ജനകീയ പഠന സമിതിയുടെ റിപ്പോർട്ട്

നമ്മുടെ തീരം, നമ്മുടെ കടൽ

മത്സ്യബന്ധന സമൂഹങ്ങളുടെ പൈതൃകം,

കടലും തീരവും എല്ലാവരുടെയും

തീരങ്ങൾ, തീരക്കടൽ, ജൈവവൈവിധ്യം, ഉപജീവനമാർഗങ്ങൾ എന്നിവയിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ മത്സ്യബന്ധന സമൂഹങ്ങളുടെ മേൽ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ ആഘാതം.

2023 നവമ്പറിൽ ജനകീയ സമര സമിതിക്ക് സമർപ്പിച്ചത്

ഇതു പ്രാഥമികമായി മാധ്യമങ്ങളെ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള ഒരു സംക്ഷിപ്ത റിപ്പോർട്ടാണ്.

ഓരോ അധ്യായത്തിന്റെയും പൂർണ്ണമായ വിശദാംശങ്ങൾക്ക്, ദയവായി സമ്പൂർണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിക്കുക.

ജാനകീയ പഠന സമിതി

ആമുഖം

പരിസ്ഥിതിയെയും സമൂഹത്തെയും അപകടത്തിലാക്കുന്ന മൂലധന നിക്ഷേപങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള ആശങ്കകൾ വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഇന്നത്തെ ലോകത്തെ ഒരു നിർണായക പ്രശ്നം ഈ റിപ്പോർട്ട് ഉയർത്തിക്കാട്ടുന്നു. തീരദേശശോഷണം, ഭവനനഷ്ടം, മത്സ്യബന്ധന ഉപജീവനമാർഗങ്ങളുടെ നാശം എന്നിവയുൾപ്പെടെ പാരിസ്ഥിതികവും സാമൂഹികവുമായി വിപുലമായ ദോഷം വരുത്തുന്ന ഒരു വൻ തുറമുഖപദ്ധതി കേരളത്തിലുണ്ടാക്കുന്ന ദുരിതപൂർണമായ ഒരു സാഹചര്യത്തെക്കുറിച്ചാണ് ഈ റിപ്പോർട്ട്.

മിക്കപ്പോഴും ഈ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് ആഗോള കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തെ കാരണമായി ചൂണ്ടിക്കാട്ടുകയും പ്രശ്നങ്ങൾ വഷളാക്കുന്ന പരിഹാരങ്ങൾ കൊണ്ടുവരികയും ചെയ്യുന്ന അധികാരത്തിലുള്ളവരുടെ പ്രതികരണം തീർച്ചയായും പ്രശ്നമാണ്. ഇതിൻറെ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ തദ്ദേശസമുദായങ്ങൾക്കപ്പുറത്തേക്കു വ്യാപിക്കുന്നതാണ്. പ്രദേശത്തിന്റെ സമ്പദ്‌വ്യവസ്ഥയ്ക്കും സാംസ്കാരിക സ്വത്വത്തിനും അത്യന്താപേക്ഷിതമായ ജൈവവൈവിധ്യത്തെയും വിനോദസഞ്ചാരത്തെയും ബാധിക്കുന്ന ഇതിൻറെ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ തദ്ദേശസമുദായങ്ങൾക്കപ്പുറത്തേക്ക് വ്യാപിക്കുന്നു.

സംസ്ഥാനത്തിന് ഗുണകരമാകുന്ന വികസനം തടയാനുള്ള ഒരു ശ്രമമല്ല ഈ റിപ്പോർട്ട്. പരിസ്ഥിതികവും സാമൂഹികവുമായി സുസ്ഥിരമായ ഒരു വികസനത്തിനുള്ള ഹൃദയപൂർവമുള്ള അഭ്യർഥനയാണ് ഇത്. സാമ്പത്തിക താൽപ്പര്യങ്ങളും ദുർബലമായ ആവാസവ്യവസ്ഥകളുടെയും പരമ്പരാഗതതൊഴിലുകളുടെയും സംരക്ഷണവും തമ്മിൽ ഒരു സന്തുലിതാവസ്ഥ കൈവരിക്കേണ്ടതിന്റെ പ്രാധാന്യം ഇത് അടിവരയിടുന്നു.

ഗവൺമെന്റിനും ധനകാര്യസ്ഥാപനങ്ങൾക്കും കാര്യമായ സാമ്പത്തികബാധ്യത വരുത്തിവെക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ സാമ്പത്തികവശം തീർച്ചയായും പ്രസക്തമാണ്. ഇത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹങ്ങളുടെയും പൊതുജനങ്ങളുടെയും ചെലവിലാണ് വരുന്നത്. അവരുടെ കൂട്ടായ ക്ഷേമത്തെ അത് അപകടത്തിലാക്കുന്നു.

ഫലത്തിൽ, ഈ റിപ്പോർട്ട്, പരിസ്ഥിതിയെ സംരക്ഷിക്കുകയും തദ്ദേശസമുദായങ്ങളെ മാനിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സുസ്ഥിര വികസനത്തിനായുള്ള, വരും തലമുറകൾക്ക് ശോഭനമായ ഭാവി ഉറപ്പാക്കാനുള്ള ഒരു ആഹ്വാനമാണ്. ഉത്തരവാദിത്തത്തോടെയും പരിഗണനയോടെയുമുള്ള, പരിസ്ഥിതിയുടെയും ജനങ്ങളുടെയും ഉത്തമതാൽപ്പര്യങ്ങൾ നിറവേറ്റുന്ന, ഒരു കേരള വികസന സമീപനത്തിന്റെ ആവശ്യകത ഇത് അടിവരയിടുന്നു.

1. മുഖവുര

മണൽ നിറഞ്ഞ കടൽത്തീരങ്ങൾ, തീരക്കടൽ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹങ്ങൾ എന്നിവ തമ്മിൽ അഗാധമായ പാരിസ്ഥിതിക ബന്ധമുണ്ട്. ഇവരുടെ ഉപജീവനവും സാംസ്കാരിക പൈതൃകവും ഈ തീരപാരിസ്ഥിതിക വ്യവസ്ഥയുമായി കെട്ടുപിണഞ്ഞുകിടക്കുന്നു. പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണം മാത്രമല്ല, ഐക്യരാഷ്ട്രസഭയുടെ അന്താരാഷ്ട്രകരാറുകളും പ്രഖ്യാപനങ്ങളും അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള അടിസ്ഥാന മനുഷ്യാവകാശങ്ങളുടെ ഭാഗമായും ഈ ആവാസവ്യവസ്ഥകൾ സംരക്ഷിക്കേണ്ടതിന്റെ പ്രാധാന്യം ഈ റിപ്പോർട്ട് ഊന്നിപ്പറയുന്നു. കേരളത്തിലെ തീരദേശ ആവാസവ്യവസ്ഥയിൽ ബീച്ചുകൾ നിർണായക പങ്ക് വഹിക്കുന്നു, ജൈവ സമ്പത്തിന്റെ നിലനിൽപ്പ്, ദുരന്തങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള സംരക്ഷണം, പോഷക ചംക്രമണം, സാംസ്കാരിക മൂല്യം എന്നിവയിൽ അത് വിലപ്പെട്ടതാണ്.

ഐക്യരാഷ്ട്രസഭ പ്രഖ്യാപിച്ച 'ഇക്കോസിസ്റ്റം പുനഃസ്ഥാപനത്തിന്റെ ദശാബ്ദവും', 'സുസ്ഥിര വികസനത്തിനായുള്ള സമുദ്രശാസ്ത്രത്തിന്റെ ദശാബ്ദവും' ലോകം ആഘോഷിക്കുന്ന ഈ വേളയിൽ, ആവാസവ്യവസ്ഥകളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന്റെ പ്രാധാന്യം വ്യക്തമാണ്. ദുർബല ആവാസവ്യവസ്ഥകളെ സംരക്ഷിക്കാനും പുനഃസ്ഥാപിക്കാനും ഇന്ത്യ ബാധ്യസ്ഥരാണ്.

ഐക്യരാഷ്ട്ര സഭയുടെ വികസനത്തിനുള്ള അവകാശത്തിന്റെ പ്രഖ്യാപനത്തിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നതു പോലെ, സ്വന്തം ജീവിതരീതിയെ ബാധിക്കുന്ന തീരുമാനങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടാൻ അതാതു സമൂഹങ്ങൾക്കുള്ള അവകാശം, മത്സ്യബന്ധനസമൂഹങ്ങളുടെ അവകാശത്തിന്റെ കാര്യത്തിലും ഉറപ്പാക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ഈ റിപ്പോർട്ട് എടുത്തുപറയുന്നു.

അദാനി വിഴിഞ്ഞം പോർട്ട് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് (എവിപിപിഎൽ) നിർമിക്കുന്ന വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്രതുറമുഖം ലോലമായ തീരദേശ-സമുദ്ര ആവാസവ്യവസ്ഥ, സമുദ്ര ജൈവവൈവിധ്യം, കൂടാതെ പാർശ്വവത്കരിക്കപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഉപജീവനം എന്നിവയെ ബാധിക്കുമെന്ന നിലയിൽ ആശങ്ക ഉളവാക്കുന്നതാണ്.

ജനകീയ പഠന സമിതി (ജെപിഎസ്) തയ്യാറാക്കിയ ഈ റിപ്പോർട്ട്, വിഴിഞ്ഞം ഇന്റർനാഷണൽ സീപോർട്ട് ലിമിറ്റഡും (വിഐഎസ്എൽ) എവിപിപിഎല്ലും ചേർന്ന് 2015 മുതൽ ഇന്നുവരെ നടത്തിയ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമാണത്തിന്റെ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ സമഗ്രമായി പരിശോധിക്കുന്നു. നിർമ്മാണത്തിന്റെ ആഘാതം, ഉപജീവനമാർഗ്ഗത്തിന്റെ തകർച്ച, തീരദേശ സമൂഹങ്ങൾക്കുണ്ടായ സാമ്പത്തികനഷ്ടം, തുറമുഖം പ്രവർത്തനക്ഷമമായാൽ ഭാവിയിൽ ഉണ്ടാകാവുന്ന പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ എന്നിവയെക്കുറിച്ചുള്ള സമഗ്രമായ വിശകലനം നൽകുകയാണ് ഇതിൻറെ ലക്ഷ്യം..

തിരുവനന്തപുരത്തെ ദേശീയ ഭൗമ ശാസ്ത്ര പഠന കേന്ദ്രത്തിലെ (NCESS) മുൻ ചീഫ് സയന്റിസ്റ്റും ഗ്രൂപ്പ് ഹെഡും, കൊച്ചിയിലെ കേരള ഫിഷറീസ് ആൻഡ് ഓഷ്യൻ സ്റ്റഡീസ് യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിലെ മുൻ ഡീനുമായ ഡോ. കെ.വി. തോമസ് അധ്യക്ഷനായ ജനകീയ പഠന സമിതിയിൽ ഫിഷറീസ്, തീരദേശ പരിസ്ഥിതി, ദുരന്തനിവാരണം എന്നിവ ഉൾപ്പെടെ പ്രസക്തമായ വിവിധ മേഖലകളിൽ പ്രാവീണ്യമുള്ള വിശിഷ്ട അംഗങ്ങൾ അടങ്ങുന്നു. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിയുടെ ബഹുമുഖ പ്രത്യാഘാതങ്ങളിലേക്ക് അവരുടെ പഠന റിപ്പോർട്ട് വെളിച്ചം വീശുന്നു. ആഗോള കാലാവസ്ഥാവ്യ തിയാനത്തിന്റെയും പ്രാദേശിക തീരപ്രദേശ നിർമിതികളുടെയും ആഘാതങ്ങളിൽ നിന്ന് തീരദേശത്തെയും സമൂഹങ്ങളെയും സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് ഹ്രസ്വകാല, ദീർഘകാല പരിഹാരനടപടികൾക്കുള്ള ശുപാർശകളും റിപ്പോർട്ട് നൽകുന്നു.

2. വിഴിഞ്ഞത്തെ കുറിച്ച്

തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ മനോഹരമായ ഒരു തീരദേശഗ്രാമമായ വിഴിഞ്ഞം, അറബിക്കടലിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ മനോഹരമായ ബീച്ചുകൾ, പാറക്കെട്ടുകൾ, കുന്നുകൾ, തെങ്ങിൻ തോപ്പുകൾ എന്നിവ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന അതിമനോഹരമായ പ്രകൃതിദൃശ്യങ്ങൾക്ക് പേരുകേട്ടതാണ്. അതിന്റെ സമ്പന്നമായ ചരിത്രം ആയ് രാജവംശത്തിന്റെയും ചേര ഭരണത്തിന്റെയും കാലത്തേക്കു നീളുന്നു. വിഴിഞ്ഞം ഒരു പുരാതന കോട്ടയും സമുദ്രവ്യാപാരത്തിൽ നിർണായക പങ്കു വഹിച്ച നല്ല കാലാവസ്ഥയിലെ തുറമുഖവുമായിരുന്നു.

വിഴിഞ്ഞത്തിന്റെ ഹൃദയം ക്രിസ്ത്യാനികളും മുസ്‌ലിങ്ങളും ഹിന്ദുക്കളും അടങ്ങുന്ന വൈവിധ്യമാർന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹമാണ്. പ്രാദേശിക ആവാസവ്യവസ്ഥയും സമുദ്ര ജൈവവൈവിധ്യവും സംരക്ഷിക്കുന്നതിൽ ഇവർ നിർണായകപങ്കു വഹിക്കുന്നു. വേറിട്ട സാമൂഹിക-സാംസ്കാരിക പശ്ചാത്തലമുള്ള ഈ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹങ്ങളെ കേരളത്തിലെ മുഖ്യധാരാസമൂഹവും രാഷ്ട്രീയനേതാക്കളും ഒരുകാലത്ത് പാർശ്വവൽക്കരിക്കുകയും "അന്യർ" ആക്കുന്ന പ്രക്രിയയ്ക്ക് വിധേയരാക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നിരുന്നാലും, കാലക്രമേണ, 1980-കളിലെ കൂട്ടായ സമരങ്ങളും സാമൂഹിക വികസന സംരംഭങ്ങളും കാരണം അവരുടെ പൌരാവകാശങ്ങളെക്കുറിച്ച് അവർ കൂടുതൽ ബോധവാന്മാരായി. ഇപ്പോൾ തെരഞ്ഞെടുപ്പു വേളയിൽ അവരെ എളുപ്പത്തിൽ കബളിപ്പിക്കാനാവുന്നില്ല, മാത്രമല്ല അവരുടെ സാമൂഹികവും സാംസ്കാരികവും രാഷ്ട്രീയവുമായ പ്രസക്തി സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. മുമ്പ് പാർശ്വവൽക്കരിക്കപ്പെട്ട സമൂഹങ്ങൾക്കിടയിൽ ഈ പുതിയ അവബോധത്തിന്റെയും ശാക്തീകരണത്തിന്റെയും ഉദാഹരണമാണ് വിഴിഞ്ഞം.

വിഴിഞ്ഞത്തും സമീപഗ്രാമമായ കോവളത്തും ടൂറിസം വളർന്നിട്ടുണ്ട്. ഹെഡ്‌ലാൻഡ്സ്, പ്രൊമോണ്ടറികൾ, കുന്നുകൾ, പോക്കറ്റ് ബീച്ചുകൾ, മുന്നോട്ട് തള്ളിനിൽക്കുന്ന ബ്രേക്കറുകൾ എന്നിവയുൾപ്പെടെ ഈ പ്രദേശത്തിന്റെ സവിശേഷതകൾ വിദേശ വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കുകയും അര നൂറ്റാണ്ടിലേറെയായി ജലാധിഷ്ഠിത വിനോദസഞ്ചാരം അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുകയും ചെയ്തു. തദ്ദേശമത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വൈദഗ്ധ്യം സ്നോർക്കലിംഗ് പോലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് സഹായകമായി. ഇത് പ്രദേശവാസികൾക്ക് സാമ്പത്തിക അവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ചു.

ഈ ഗുണവശങ്ങൾ ഉണ്ടായിരുന്നിട്ടും, വിഴിഞ്ഞം അടുത്തിടെ ഒരു 'ആഴക്കടൽ തുറമുഖം' ആയി മാറുന്നതിന് സാക്ഷ്യം വഹിച്ചു. ഇത് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ സംബന്ധിച്ച വിവാദങ്ങൾക്കും പരമ്പരാഗത തൊഴിലുകൾക്കെതിരായ ഭീഷണികൾക്കും കാരണമായി. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കേണ്ടതിന്റെ പ്രാധാന്യവും പ്രദേശത്തിന്റെ പ്രകൃതിഭംഗിയും അടിവരയിടുന്നതിനൊപ്പം ഈ പരിവർത്തനത്തിന് പിന്നിലെ കാരണങ്ങൾ ഈ അധ്യായം വിശദീകരിക്കുന്നു.

ഈ മാറ്റങ്ങൾക്കിടയിൽ, വിഴിഞ്ഞം പ്രതിനിധീകരിക്കുന്നത് പഴയ മത്സ്യബന്ധന പാരമ്പര്യങ്ങളുടെയും ആധുനിക അഭിലാഷങ്ങളുടെയും ചലനാത്മകമായ മിശ്രിതത്തെയാണ്. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അവരുടെ രീതി നിലനിർത്തുന്നത് തുടരുന്നു, അതേസമയം വിദ്യാസമ്പന്നരായ യുവാക്കൾ നൂതനമായ മത്സ്യബന്ധനവിദ്യകൾ സ്വീകരിക്കുന്നു. കോർപ്പറേറ്റ് താൽപ്പര്യങ്ങളും തദ്ദേശസമൂഹത്തിന്റെ പൈതൃകസംരക്ഷണം, കടലിൽ പോകാനുള്ള സ്വാതന്ത്ര്യം ഇവ തമ്മിൽ ഒരു സന്തുലിതാവസ്ഥയുടെ ആവശ്യകത ഈ അധ്യായം ഊന്നിപ്പറയുന്നു. ചുരുക്കത്തിൽ, ചരിത്രപരമായ മത്സ്യബന്ധന പാരമ്പര്യങ്ങളുടെയും സമകാലിക അഭിലാഷങ്ങളുടെയും സഹവർത്തിത്വത്തെ വിഴിഞ്ഞം ഉൾക്കൊള്ളുന്നു. പൈതൃകം സംരക്ഷിക്കേണ്ടതിന്റെയും കടലിലേക്കുള്ള പൊതു പ്രാപ്യതയുടെയും പ്രാധാന്യവും ഉയർത്തിക്കാട്ടുന്നു.

3. വിസിൽ എങ്ങനെയാണ് അദാനി തുറമുഖ കമ്പനിയുമായി കരാറിലേർപ്പെട്ടത്?

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖപദ്ധതിയുടെ ചരിത്രം പതിറ്റാണ്ടുകൾ നീണ്ടതാണ്. അത് വികസനത്തിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങൾക്ക് വിധേയമാവുകയും ചെയ്തു. വിഴിഞ്ഞത്ത് ഒരു അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം നിർമ്മിക്കാനുള്ള പദ്ധതി 1990-കളിൽ ടൂറിസം വ്യവസായത്തിൽ നിന്ന് എതിർപ്പ് നേരിടേണ്ടി വന്നതോടെ നിന്നുപോയി.

2003-നും 2004-നും ഇടയിൽ, യുഡിഎഫ് ഗവൺമെന്റിന് കീഴിൽ, ഈ പ്രോജക്റ്റിനായി ഒരു റാപ്പിഡ് എൻവയോൺമെന്റ് ഇംപാക്റ്റ് അസസ്മെന്റ് (REIA) ആരംഭിച്ചു. എൽ ആൻഡ് ടി-റാംബോൾ കൺസൾട്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർമാർ ആണ് ഇത് നടത്തിയത്. ഈ പഠനത്തിന്റെ ഫലമായി, തിരുവനന്തപുരത്ത് ഒരു പുതിയ തുറമുഖം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനായി 2004 ഡിസംബറിൽ വിഴിഞ്ഞം ഇന്റർനാഷണൽ സീപോർട്ട് ലിമിറ്റഡ് (VISL-വിസിൽ) സ്ഥാപിച്ചു.

2005 നും 2006 നും ഇടയിൽ, പ്രോജക്റ്റിനായി രണ്ട് റൗണ്ട് ബിഡ്ഡുകൾ നടന്നു, സൂം ഡെവലപ്പേഴ്സ് പോലുള്ള കൺസോർഷ്യങ്ങളെ ആദ്യം തിരഞ്ഞെടുത്തെങ്കിലും പിന്നീട് വിവിധ പ്രശ്നങ്ങൾ കാരണം റദ്ദാക്കി. 2009 നവംബറിൽ എൽഡിഎഫ് സർക്കാർ ബിഡ്ഡിംഗ് പ്രക്രിയയിൽ സുതാര്യത ഉറപ്പാക്കാൻ ഇന്റർനാഷണൽ ഫിനാൻസ് കോർപ്പറേഷന്റെ (ഐഎഫ്സി) സഹായം തേടി. ഐഎഫ്സി കണ്ടെയ്നർ ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് ട്രാഫിക്കിൽ ഊന്നിയ പൊതു-സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്ത (പിപിപി) മോഡൽ ശുപാർശ ചെയ്തു, അത് 2010 ൽ അംഗീകരിക്കപ്പെട്ടു.

വെല്ലുവിളികളും നിയമപ്രശ്നങ്ങളും ഉണ്ടായിരുന്നിട്ടും, വിഐഎസ്എൽ അതിന്റെ പദ്ധതികളുമായി മുന്നോട്ടുപോയി. 2011 നും 2014 നും ഇടയിൽ പാരിസ്ഥിതിക ആഘാത വിലയിരുത്തലും (EIA) പാരിസ്ഥിതിക അനുമതിയും ലഭിച്ചു. അതോടെ അന്താരാഷ്ട്ര ടെൻഡറുകൾക്ക് അനുമതിയായി.

2014 മെയ് മാസത്തോടെ, സർക്കാരിലെ മാറ്റങ്ങൾ അടിസ്ഥാനസൗകര്യ നിക്ഷേപങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള കാഴ്ചപ്പാടുകളിൽ മാറ്റം വരുത്തി. പൊതുജനങ്ങളുടെ ആശങ്കകൾ, നിയമപരമായ കേസുകൾ, പദ്ധതിച്ചെലവിലെ മാറ്റങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്കിടയിലും പദ്ധതി തുടർന്നു. 2015 ഓഗസ്റ്റിൽ അദാനി പോർട്ട്സ് SEZ പദ്ധതിയുടെ ഏക കരാറുകാരൻ ആയി മാറി.

പദ്ധതിയുടെ സുതാര്യത, ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ, ഒഴിപ്പിക്കൽ, തദ്ദേശസമുദായങ്ങളിലെ ആഘാതം എന്നിവ അതിന്റെ നിർവഹണത്തെക്കുറിച്ച് ചോദ്യങ്ങൾ ഉയർത്തി. സങ്കീർണ്ണമായ സാമ്പത്തിക, പാരിസ്ഥിതിക, സാമൂഹികഘടകങ്ങൾ കാരണം അതിന്റെ ഭാവി അനിശ്ചിതത്വത്തിൽ തുടരുന്നു.

സ്ഥിതിവിവരക്കണക്കുകളിലെ കൃത്രിമത്വവും അവശ്യ വസ്തുതകൾ തെറ്റായി നല്കുന്നതും ഉൾപ്പെടെ നിരവധി പ്രശ്നങ്ങളാൽ പരിസ്ഥിതി ആഘാത വിലയിരുത്തൽ (ഇഐഎ) തർക്കത്തിലായി. തീരത്തിന്റെ സുസ്ഥിരതയും ദുർബലതയും, ജൈവവൈവിധ്യത്തിന്മേലുള്ള ആഘാതം, "പ്രകൃതിദത്തമായ സൗന്ദര്യമുള്ള പ്രദേശം" എന്ന പദവി, നിലവിലുള്ള മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്മേലുള്ള പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ, അറ്റകുറ്റപ്പണി ഡ്രെഡ്ജിംഗ് എന്നിവയെല്ലാം വിലയിരുത്തലിന്റെ കൃത്യതയെക്കുറിച്ചുള്ള ആശങ്കകൾ ഉയർത്തി.

പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഉപജീവനത്തിൽ പദ്ധതിയുടെ സ്വാധീനത്തെ സോഷ്യൽ ഇംപാക്റ്റ് അസസ്മെന്റ് (എസ്ഐഎ) വേണ്ടത്ര അഭിസംബോധന ചെയ്തിട്ടില്ല, മാത്രമല്ല നിർണായകമായ പാരിസ്ഥിതികഘടകങ്ങൾ വേണ്ടത്ര പരിഗണിക്കപ്പെട്ടില്ല. സൈറ്റ് തിരഞ്ഞെടുക്കലിനെക്കുറിച്ചും ഇതര സൈറ്റുകളുടെ മൂല്യനിർണ്ണയത്തെക്കുറിച്ചും ആശങ്കകൾ ഉയർന്നു, ഈ വലിപ്പത്തിലുള്ള പദ്ധതികൾക്കായി പരിസ്ഥിതി വിലയിരുത്തലുകളിൽ കൂടുതൽ സുതാര്യതയും സമഗ്രവുമായ സമീപനവും വേണമെന്ന ആവശ്യം ഉയർന്നു.

4. വിസിലിന്റെ ആകുലതകൾ

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതി, മാറിമറിഞ്ഞ രാഷ്ട്രീയ അധികാരം, നിയമപരമായ വെല്ലുവിളികൾ, വിവാദ തീരുമാനങ്ങൾ തുടങ്ങിയ സങ്കീർണ്ണമായ പാതയിലൂടെയാണ് മുന്നോട്ടു പോയത്. 2015ൽ കരാർ ഒപ്പിടുമ്പോൾ പ്രതിപക്ഷത്തായിരുന്ന ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി (എൽഡിഎഫ്) അദാനി ഗ്രൂപ്പിന് ടെൻഡർ നൽകിയതിൽ യു ഡി എഫ് അഴിമതി നടത്തിയെന്ന് ആരോപിച്ചു. 2016 മെയ് മാസത്തിലെ തെരഞ്ഞെടുപ്പിൽ യു.ഡി.എഫ് പരാജയപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന്, ഇപ്പോൾ അധികാരത്തിലുള്ള എൽ.ഡി.എഫ്, അഴിമതി ആരോപണങ്ങൾ നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് കേരളത്തിന് അതിന്റെ സാമ്പത്തിക നേട്ടങ്ങൾ ഊന്നിപ്പറഞ്ഞുകൊണ്ട് പദ്ധതി തുടരാൻ തീരുമാനിച്ചു.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ, സിവിൽ സമൂഹം, സർക്കാർ വൃത്തങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്കിടയിൽ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന എതിർപ്പുകളെ പദ്ധതി നേരിട്ടു.

കരാർ വ്യവസ്ഥകൾ അദാനി തുറമുഖ കമ്പനിയെ പ്രീതിപ്പെടുത്തിയും സർക്കാരിന് പ്രതികൂലവും ആണെന്ന കണ്ടെത്തലുകളുമായി കരാറിന്റെ ന്യായവും നിയമസാധുതയും സംബന്ധിച്ച് 2016-ലെ കൺട്രോളർ ആൻഡ് ഓഡിറ്റർ ജനറൽ (സിഎജി) ഓഡിറ്റ് റിപ്പോർട്ട് ക്രമക്കേടുകളും ചോദ്യങ്ങളും ഉന്നയിച്ചു. ബിഡിനു ശേഷമുള്ള പ്രോജക്റ്റ് ഘടന പരിഷ്ക്കരണം, ഫണ്ട് ചെയ്യു ചെലവുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കൽ,സർക്കാർ ആസ്തികൾ ഈട് വയ്ക്കാനുള്ള അനുമതി, സബ്-ലീസ് കാലയളവ്, ഇളവുകളുടെ അവസാനത്തിൽ ടെർമിനേഷൻ പേയ്മെന്റ്, ട്രാഫിക്ക് അനുസരിച്ച് ഇളവ് കാലയളവ് ക്രമീകരിക്കൽ, പുതിയ തുറമുഖങ്ങൾ ഉണ്ടായാൽ അധിക ഇളവുകൾ, സുരക്ഷാ കൺസൾട്ടന്റിന്റെ നിയമനം എന്നിവ മുഖ്യ ക്രമക്കേടുകളിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു.

എൽഡിഎഫ് സർക്കാർ നിയോഗിച്ച ജസ്റ്റിസ് രാമചന്ദ്രൻ കമ്മീഷൻ (ജെആർസി) മത്സരാധിഷ്ഠിത ലേലത്തിന്റെ അഭാവത്തെ വിമർശിക്കുകയും സിഎജി റിപ്പോർട്ടിലെ നിരവധി നിരീക്ഷണങ്ങളോട് യോജിക്കുകയും ചെയ്തു. പദ്ധതിയുടെ പ്രാരംഭ നിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിലുടനീളം, പ്രതികൂല പാരിസ്ഥിതിക പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ, പ്രത്യേകിച്ച് തീരദേശ മണ്ണൊലിപ്പ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹത്തിൽ നിന്നും സിവിൽ സമൂഹത്തിൽ നിന്നും എതിർപ്പ് ഉയർന്നു.

2022-ൽ, 140 ദിവസത്തെ പ്രതിഷേധം, രൂക്ഷമായ തീര മണ്ണൊലിപ്പ്, വീടുകളുടെ നഷ്ടം, മത്സ്യബന്ധന പ്രവർത്തനങ്ങളിലെ തടസ്സങ്ങൾ, അദാനി തുറമുഖത്തോടുള്ള പ്രീണനാരോപണം എന്നിവ ചൂണ്ടിക്കാട്ടി നിർമ്മാണം നിർത്തിവയ്ക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടു. ജനരോഷം ഉയർന്നെങ്കിലും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹത്തിന്റെ മറ്റ് മിക്ക ആവശ്യങ്ങളും സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചെങ്കിലും നിർമാണം നിർത്തിയില്ല. തീരദേശ ശോഷണം യഥാർത്ഥത്തിൽ തുറമുഖ നിർമ്മാണം കാരണമാണോ എന്ന് പഠിക്കാൻ 2022 ഒക്ടോബറിൽ ഒരു വിദഗ്ധസമിതി രൂപീകരിച്ചു.

ആവശ്യമായ ജാഗ്രതയുടെ അഭാവം, പാരിസ്ഥിതിക പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ, സാമ്പത്തിക വികസനവും തദ്ദേശ സമൂഹ ക്ഷേമവും തമ്മിലുള്ള സന്തുലനം എന്നിവയിലെ ആശങ്കകൾ പ്രകടമാകുന്ന ഈ പദ്ധതി അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം, ഭരണം, സാമ്പത്തിക വളർച്ചയും ബാധിത പ്രദേശങ്ങളിലെ സമൂഹങ്ങളുടെ ഉപജീവനവും, വികസനവും പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണവും എന്നിവ തമ്മിലുള്ള ബന്ധങ്ങളിലെ സങ്കീർണ്ണതകൾ സംബന്ധിച്ച് ഒരു മികച്ച കേസ് സ്റ്റഡിക്ക് വക നൽകുന്ന ഒന്നാണ്.

5. തീരവും തീരശോഷണവും

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തെ ചുറ്റിപ്പറ്റിയുള്ള ബഹുമുഖ പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ചും തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ നിർമലമായ ബീച്ചുകളിലും തീരദേശ പരിസ്ഥിതിയിലും അതിന്റെ ദൂരവ്യാപകമായ പ്രത്യാഘാതങ്ങളെക്കുറിച്ചും ഈ അദ്ധ്യായം ഗഹനമായ ഒരു വിശകലനം നൽകുന്നു. ഈ വമ്പൻ വികസനപദ്ധതി മൂലം ഉയർന്നുവന്ന നിർണായകമായ നിരവധി പാരിസ്ഥിതിക, സാമൂഹിക, സാമ്പത്തിക ആശങ്കകൾക്ക് ഇത് അടിവരയിടുന്നു:

മണ്ണൊലിപ്പും കരവയ്പും: വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം തീരത്തെ മണലിന്റെ സ്വാഭാവിക ഒഴുക്കിന് തടസ്സം സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് ചില പ്രദേശങ്ങളിൽ മണ്ണൊലിപ്പിനും മറ്റിടങ്ങളിൽ വൻതോതിൽ മണൽ അടിയാനുള്ള സാധ്യതയിലുമാണ് കലാശിച്ചത്. തീര മണൽ സന്തുലിതാവസ്ഥയിലെ ഈ വിഘ്നം തീരത്തിന്റെ സ്ഥിരതയെ കാര്യമായി ബാധിക്കുന്നു, ഇത് തദ്ദേശസമൂഹങ്ങളുടെ സ്വത്തിനും ഉപജീവനമാർഗത്തിനും ഭീഷണി ഉയർത്തുന്നു.

മനുഷ്യ ഇടപെടലുകൾ: മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങൾ, കടൽഭിത്തികൾ, ഗ്രോയിനുകൾ, പുലിമുട്ടുകൾ തുടങ്ങിയവയുടെ നിർമ്മാണം ഉൾപ്പെടെ ഈ തീരത്തെ മനുഷ്യ ഇടപെടലുകളുടെ ചരിത്രം, ഈ തീരദേശത്തിന്റെ സ്വാഭാവിക ഭൂഘടനയിൽ കാര്യമായ മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ മാറ്റം തീരശോഷണം വർദ്ധിപ്പിച്ചു, പ്രത്യേകിച്ച് മഴക്കാലത്ത്. വിവിധ മേഖലകളിലായി ഏകദേശം 35 കിലോമീറ്റർ തിരുവനന്തപുരം തീരത്തെ ഇത് ബാധിക്കുന്നു.

VIS തുറമുഖ നിർമ്മാണം: വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ (VIS) പദ്ധതിയുടെ പ്രാരംഭഘട്ടത്തിൽ 3.18 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള ഒരു വലിയ പുലിമുട്ട്, വിപുലമായ ഡ്രെഡ്ജിംഗ്, ഏകദേശം 66 ഹെക്ടർ കടൽ നികത്തി കരയാക്കൽ (റിക്ലമേഷൻ) എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്നു. ഈ തീരപ്രദേശത്ത് ഇത്തരത്തിൽ വിപുലമായ റിക്ലമേഷൻ മുമ്പുണ്ടായിട്ടില്ലാത്തതാണ്. ഈ റിക്ലമേഷൻ സെഡിമെന്റ് ഡൈനാമിക്സ്, ഹൈഡ്രോഡൈനാമിക്സ്, തിരയുടെ സ്വഭാവം, സെഡിമെന്റ് ബജറ്റ് എന്നിവയിലുണ്ടാക്കാവുന്ന പ്രത്യാഘാതങ്ങളെക്കുറിച്ച് ആശങ്കകൾ ഉയർത്തുന്നു.

പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ: തുറമുഖ നിർമ്മാണം വടക്കു വശത്ത് തീരദേശ മണ്ണൊലിപ്പിനും കടലേറ്റത്തിനും കാരണമാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. തൽഫലമായി, വസ്തുവകകൾ അപകടത്തിലാകുകയും പ്രാദേശിക മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഉപജീവനമാർഗം അപകടത്തിലാവുകയും ചെയ്യുന്നു. മാത്രമല്ല, തീരദേശത്തെ ജൈവവൈവിധ്യത്തിനും ആവാസവ്യവസ്ഥയ്ക്കും നാശം വരുത്താനും പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധനപ്രവർത്തനങ്ങൾ തടസ്സപ്പെടുത്താനും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കിടയിൽ തൊഴിലും വരുമാനനഷ്ടവും വരുത്താനും അതുവഴി തീരദേശസമൂഹങ്ങളുടെ സാമൂഹിക-സാമ്പത്തിക ഘടനയെ ബാധിക്കാനും ഈ സംരംഭം കാരണമാവും.

സെഡിമെന്റ് ഡൈനാമിക്സ്: ഡ്രെഡ്ജിംഗ് സമയത്ത് കടലിൻറെ അടിത്തട്ടിൽ നിന്ന് മണൽ ഖനനം ചെയ്യുന്നത് മണലിന്റെ സ്വാഭാവിക ലഭ്യത ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കും, ഇത് കോവളം-വെട്ടുകാട് മേഖലയിൽ ഉയർന്ന തീരശോഷണത്തിന് കാരണമാകുന്നു.

പുലിമുട്ടിൻറെ ആഘാതം: തീരത്ത് നിന്നും കടലിലേക്ക് 1 കിലോമീറ്ററിലധികം നീണ്ടു നിൽക്കുന്ന പുലിമുട്ടിൻറെ രൂപകൽപ്പന മണൽ നീക്കത്തെ (സെഡിമെന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട്) തടസ്സപ്പെടുത്തുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു, ഇത് ബീച്ചുകളെ അസ്ഥിരമാക്കുക മാത്രമല്ല, ഈ ഡിസൈൻ തീരത്തിന്റെ വീതിയിൽ മാറ്റം വരുത്തുകയും ബീച്ചിൻറെ ആരോഗ്യം നിലനിർത്തുന്നതിൽ നിർണായക പങ്ക് വഹിക്കുന്ന പ്രകൃതിദത്തമായ പ്രതിഭാസത്തെ (സ്വാഷ്-ബാക്ക്-വാഷ്) സ്വാധീനിക്കുകയും ചെയ്യും.

കനത്ത തിരമാലകളും തീരപ്രദേശ വെള്ളപ്പൊക്കവും: മണൽ നീക്കത്തിലെ കുറവും കടൽത്തീര നഷ്ടവും ഉയർന്ന കനത്ത തിരമാലകളെക്കുറിച്ചുള്ള ആശങ്ക വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു, ഇത് തീരപ്രദേശത്ത് വെള്ളപ്പൊക്കത്തിനും സംരക്ഷണഘടനകൾക്ക് കേടുപാടുകൾ വരുത്താനും സാധ്യതയുണ്ട്.

കടൽത്തീര സ്ഥിരതയുടെ തെറ്റായ വ്യാഖ്യാനം: ഉപഗ്രഹചിത്രങ്ങളും റിമോട്ട് സെൻസിംഗ് ഡാറ്റയും വിലയിരുത്തുമ്പോൾ കടൽഭിത്തികളുടെ സാന്നിധ്യം തീരസ്ഥിരതയെ തെറ്റായി വ്യാഖ്യാനിക്കാൻ ഇടയാക്കും. ഈ കടൽഭിത്തികൾ അവിടെ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നെങ്കിൽ പോലും, മണ്ണിൽ ആഴ്ന്നു പോകുക, തിരമാലകൾ കവിഞ്ഞൊഴുകുക, തീരത്തെ വെള്ളക്കെട്ടുകൾ തുടങ്ങിയ പ്രശ്നങ്ങൾ നിരന്തരം ഉടലെടുക്കുന്നതിനും, പതിവായ ബലപ്പെടുത്തലും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും നടത്തണമെന്ന ആവശ്യത്തിനും വിധേയമാണ്.

കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനവും തീര ശോഷണവും: കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം തീരശോഷണത്തിന് കാരണമാകുന്ന ഒരു ഘടകം ആണെങ്കിലും, വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം തീരത്തിന്റെ സ്ഥിരതയിൽ കൂടുതൽ പെട്ടെന്നുള്ളതും പ്രബലവുമായ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ചു. പദ്ധതിയുടെ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ ദീർഘകാലത്തേക്ക് നിലനിൽക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

കരവയ്പ്: വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന് തൊട്ടു തെക്ക് ഭാഗത്ത് കൃത്രിമമായി മണൽ അടിയുന്ന കരവയ്പ് നിരീക്ഷിക്കപ്പെടുന്നു. എന്നിരുന്നാലും, ഈ പ്രതിഭാസം അതിന്റേതായ വെല്ലുവിളികൾ ഉയർത്തുന്നു. പൊഴിമുഖത്തെ തടസ്സം, വർധിച്ച വെള്ളക്കെട്ട്, നിരന്തര ഡ്രഡ്ജിംഗിന്റെ ആവശ്യകത എന്നിവയാണവ.

മനോഹാരിതയും പാരിസ്ഥിതിക സംവേദനവും: വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ഈ പ്രദേശത്തിന്റെ പ്രകൃതി സൗന്ദര്യത്തെ അടിമുടി മാറ്റിമറിച്ചു. കോസ്റ്റൽ റെഗുലേഷൻ സോൺ (CRZ) I-ന് കീഴിൽ "മികച്ച പ്രകൃതിദത്ത മനോഹര മേഖലകൾ" എന്നാണ് ഈ തീരത്തെ അടയാളപ്പെടുത്തിയിരുന്നത്. പ്രദേശത്തിന്റെ സവിശേഷമായ പാരിസ്ഥിതിക സംവേദനവും ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ പ്രാധാന്യവും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനാണിത്. നിർഭാഗ്യവശാൽ, പദ്ധതിയുടെ ഘടകങ്ങൾ ഇതിനെ അവഗണിക്കുകയാണുണ്ടായത്. തൽഫലമായി ഈ തീര മേഖലയുടെ മനോഹാരിതയും പാരിസ്ഥിതിക സന്തുലിതാവസ്ഥയുടെ നിലനിൽപ്പും അപകടത്തിലായിരിക്കുന്നു.

ഉപസംഹാരമായി, വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാനുള്ള തീരുമാനം വിനാശകരമായ പ്രത്യാഘാതങ്ങളുടെ ഒരു പരമ്പരയ്ക്കാണ് തുടക്കമിട്ടത്. ഇത് തീരദേശ ഭൂപ്രകൃതിയെ അടിസ്ഥാനപരമായി ശല്യപ്പെടുത്തുകയും, തിരമാലകൾ, ഒഴുക്കുകൾ, മണൽ നീക്കം എന്നിവയുടെ സ്വാഭാവിക സന്തുലിതാവസ്ഥയെ തടസ്സപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. തൽഫലമായി, ഒരിക്കൽ നിർമലമായിരുന്ന തീരദേശത്തെ ക്രമേണ മായ്ച്ചുകളയുന്ന തീരശോഷണത്തിന്റെ പ്രക്ഷുബ്ധമായ സംഭവ പരമ്പരയാണുണ്ടായത്. ഇത് പ്രകൃതിയിൽ മനുഷ്യർ തിടുക്കത്തിൽ ഇടപെടലുകൾ നടത്തുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന പ്രതികൂല പ്രത്യാഘാതങ്ങളെ കുറിച്ചുള്ള ഹൃദയഭേദകമായ ഓർമ്മപ്പെടുത്തൽ കൂടിയാണ്.

മാത്രമല്ല, ഈ വമ്പൻ പദ്ധതിയുടെ അനന്തരഫലങ്ങൾ മറ്റ് പ്രാദേശിക സമൂഹത്തിലേക്കും വ്യാപിക്കുകയും ദീർഘകാലമായി നിലിനിൽക്കുകയും വികസിച്ചിരുന്നതുമായ ടൂറിസം വ്യവസായത്തിനുമേൽ കരിനിഴൽ വീഴ്ത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസിദ്ധമായ കോവളം ബീച്ച് ഉൾപ്പെടെയുള്ള മികച്ച കടൽത്തീരങ്ങളുടെയും ആകർഷകമായ പ്രകൃതി ദൃശ്യങ്ങളുടെയും മാസ്മരികത നശിപ്പിച്ച് തൽസ്ഥാനത്ത് കൂറ്റൻ നിർമ്മിതികളും മലിനീകരണവും വന്നെത്തുകയാണ്. ഈ അനഭിലഷണീയമായ പരിവർത്തനം വിനോദസഞ്ചാരികളുടെ വരവ് കുറയുന്നതിനും ഈ മേഖലയിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന തൊഴിലവസരങ്ങളിലും വരുമാനത്തിലും ആഘാതങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിലും ഇടവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

6. ജൈവവൈവിധ്യവും ആവാസ വ്യവസ്ഥയും

ഈ അധ്യായം വിഴിഞ്ഞം തീരദേശമേഖലയുടെ അഗാധമായ പാരിസ്ഥിതിക, സാമൂഹിക, സാമ്പത്തിക പ്രാധാന്യം ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയും അതേസമയം വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണം പ്രദേശത്തിന്റെ ജൈവവൈവിധ്യവും ആവാസവ്യവസ്ഥയും നൽകുന്ന സേവനങ്ങൾക്ക് വരുത്തുന്ന ദോഷങ്ങളിലേക്ക് വെളിച്ചം വീശുകയും ചെയ്യുന്നു. ചില പ്രധാന കാര്യങ്ങൾ ഇവയാണ്:

പാരിസ്ഥിതിക പ്രാധാന്യം: ഇന്ത്യൻ മഹാസമുദ്രം, അറബിക്കടൽ, ബംഗാൾ ഉൾക്കടൽ എന്നിവ സംഗമിക്കുന്ന സവിശേഷമായ സ്ഥലമാണ് വിഴിഞ്ഞം കടൽ മേഖല. ഈ മേഖല പാറക്കെട്ടുകൾ, വൈവിധ്യമാർന്ന സമുദ്രജീവികൾ, പവിഴങ്ങൾ, മത്സ്യങ്ങൾ, ആൽഗകൾ എന്നിവയുടെ ആവാസ കേന്ദ്രമാണ്, ഇവയെല്ലാം അതിന്റെ ശ്രദ്ധേയമായ ജൈവവൈവിധ്യത്തിന് സംഭാവന നൽകുന്നു. ഈ കടൽ മേഖലയുടെ പാരിസ്ഥിതിക ആരോഗ്യക്ഷമത ഇവിടുത്തെ സുസ്ഥിര മത്സ്യബന്ധന രീതികളുമായി ഇണങ്ങിനിൽക്കുന്നു.

ജൈവവൈവിധ്യം: കേരളത്തിലെ സമുദ്ര ജൈവവൈവിധ്യത്തിന്റെ 20 ശതമാനം ഉൾക്കൊള്ളുന്ന വിഴിഞ്ഞം ഉൾക്കടൽ ഒരു സുപ്രധാന സമുദ്ര ജൈവവൈവിധ്യ മേഖലയായി അംഗീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പാറക്കെട്ടുകളും മറ്റ് വൈവിധ്യമാർന്ന ആവാസവ്യവസ്ഥകളും ഭക്ഷ്യയോഗ്യമായവയും അലങ്കാരത്തിനുള്ളവയുമായ മത്സ്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ വിവിധ സമുദ്ര ജീവികളുടെ ആവാസവ്യവസ്ഥയായി വർത്തിക്കുന്നു.

കമ്മ്യൂണിറ്റി എൻഗേജ്മെന്റ്: കേരള സംസ്ഥാന ജൈവവൈവിധ്യ ബോർഡ്, പ്രാദേശിക മീൻപിടുത്തക്കാരുമായി സഹകരിച്ച്, ഈ മേഖലയിലെ സമുദ്ര ജൈവവൈവിധ്യത്തിന്റെ പ്രാധാന്യം സൂക്ഷ്മമായി രേഖപ്പെടുത്തുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അവർ ഒരു പീപ്പിൾസ് മറൈൻ ബയോഡൈവേഴ്സിറ്റി രജിസ്റ്റർ തയ്യാറാക്കുകയും വിവേകപൂർണ്ണമായ മാനേജ്മെന്റിന്റെ അനിവാര്യതയും ഒരു മറൈൻ സംരക്ഷിത മേഖലയുടെ സാധ്യതകൾ പോലും ഊന്നിപ്പറയുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

പാരിസ്ഥിതിക ആഘാതം: വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം ഒരു കളങ്കിതമമായ പാരിസ്ഥിതിക പാദമുദ്ര (ഫുട്ട്പ്രിന്റ്) അവശേഷിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അടിത്തട്ടിന്റെ ഡ്രഡ്ജിംഗും ഖനനവും പോലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ സ്വാഭാവിക പാരുകൾക്ക് (റീഫുകൾ) കേടുപാടുകൾ വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്, അതേസമയം കടൽനികത്തുന്നതും പുലിമുട്ടുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതും സമുദ്ര ആവാസവ്യവസ്ഥയെ സാരമായി തടസ്സപ്പെടുത്തുകയും അവയെ വംശനാശത്തിന്റെ ആസന്നമായ അപകടത്തിലേക്ക് നയിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

പരമ്പരാഗത മീൻപിടുത്തക്കാർ: പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹങ്ങൾ അവരുടെ ഉപജീവനത്തിനായി ദീർഘകാലമായി ഈ ആവാസവ്യവസ്ഥയെ ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്നു. ഈ ആവാസ വ്യവസ്ഥകളുടെ നാശം അവരുടെ പതിവ് മത്സ്യബന്ധന ഇടങ്ങളെ അപകടത്തിലാക്കി, അവരുടെയും വരും തലമുറകളുടെയും നഷ്ടത്തിന് പര്യാപ്തമായ നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

പാരിസ്ഥിതിക സേവനങ്ങൾ: തീരദേശ ആവാസവ്യവസ്ഥകൾ സൗന്ദര്യം, വിനോദം, വിനോദസഞ്ചാരം, സാംസ്കാരികപൈതൃകം, ഭക്ഷ്യസ്രോതസ്സുകൾ എന്നിവ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന നിരവധി പാരിസ്ഥിതിക സേവനങ്ങൾ നൽകുന്നു. തുറമുഖനിർമാണം മൂലം നഷ്ടപ്പെടുന്ന സേവനങ്ങളുടെ മൂല്യം വിലയിരുത്തുന്നത് സങ്കീർണ്ണമായ ഒരു കാര്യമാണ്, പക്ഷേ അത് നിഷേധിക്കാനാവാത്തവിധം ഗണ്യവുമാണ്.

തീരപ്രദേശങ്ങളിലെ പാരിസ്ഥിതിക സേവനങ്ങളെ നാല് വിഭാഗങ്ങളായി തിരിക്കാം: നേരിട്ടുള്ള ഉപയോഗ മൂല്യം, പരോക്ഷ ഉപയോഗ മൂല്യം, ഓപ്ഷൻ മൂല്യം, ഉപയോഗേതര മൂല്യം. മത്സ്യബന്ധനം,

തീരസംരക്ഷണം, വിനോദസഞ്ചാരം, ജലത്തിന്റെ ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തൽ, ശാസ്ത്രീയ ഗവേഷണം, സാംസ്കാരികവും സൗന്ദര്യപരവുമായ മൂല്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കൽ തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഈ സേവനങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു.

പാറുകൾ (rocky reefs) നൽകുന്ന പരിസ്ഥിതി സേവനങ്ങളുടെ മൂല്യം കൃത്യമായി കണക്കാക്കുക ഒരു വെല്ലുവിളിയാണെങ്കിലും, പരിസ്ഥിതി സേവനങ്ങളിൽ മത്സ്യമേഖല, തീരസംരക്ഷണം, ടൂറിസം, ശുദ്ധജലം, ശാസ്ത്രീയഗവേഷണം, സാംസ്കാരികപ്രാധാന്യം, സൗന്ദര്യം എന്നിവയ്ക്കുള്ള പിന്തുണയും ഉൾപ്പെടും. വിഴിഞ്ഞത്ത് ഈ സേവനങ്ങളുടെ വാർഷിക മൂല്യം ഏകദേശം 220 കോടി രൂപയാണ്. മാത്രമല്ല, പദ്ധതിയുടെ ആഘാതത്താൽ റീഫുകളിൽ മത്സ്യബന്ധനം ഇല്ലാതാകൽ (പ്രതിവർഷം 12 കോടി രൂപ),കമ്പവല മത്സ്യബന്ധനം തടസ്സപ്പെടൽ (പ്രതിവർഷം 27 കോടി രൂപ), ബീച്ച് അധിഷ്ഠിത കായികവിനോദങ്ങളും വിനോദ പ്രവർത്തനങ്ങളും തടസ്സപ്പെടൽ (പ്രതിവർഷം 23 കോടി രൂപ) എന്നിവ കാരണം ഗണ്യമായ നഷ്ടമുണ്ട്. ഈ മേഖലയിലെ വിനോദസഞ്ചാര രംഗത്തെ ഇടിവ് മൂലമുണ്ടായ നഷ്ടം ഏകദേശം 78 കോടി രൂപയാണ്. കൂടാതെ, ബീച്ചുകളുടെ (കടപ്പുറങ്ങൾ) ഉപയോഗ മൂല്യം, ഓപ്ഷൻ മൂല്യം, അസ്തിത്വ മൂല്യം എന്നിവ 1665 കോടി രൂപ വരും. ചുരുക്കത്തിൽ, വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖപദ്ധതിമൂലം നഷ്ടമായ ഇക്കോസിസ്റ്റം സേവനങ്ങളുടെ മൊത്തത്തിലുള്ള വാർഷിക മൂല്യം ഒരു ഗണ്യമായ തുകയായ 2027 കോടി രൂപ എന്നു കണക്കാക്കുന്നു. ഇത് പാരിസ്ഥിതിക സുസ്ഥിരതയും സാമ്പത്തികവികസനവും പരിഗണിക്കുന്ന സമഗ്രമായ പാരിസ്ഥിതിക നിർണ്ണയങ്ങളുടെ ആവശ്യകത അടിവരയിടുന്നു.

ചുരുക്കത്തിൽ, വിഴിഞ്ഞം തീരദേശമേഖലയുടെ പാരിസ്ഥിതികവും സാമൂഹിക-സാമ്പത്തികവുമായ മൂല്യം സംരക്ഷിക്കേണ്ടതിന്റെ അടിയന്തിര സാഹചര്യം ഈ അധ്യായം വ്യക്തമാക്കുന്നുണ്ട്, ഒപ്പം തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന്റെ പ്രതികൂല പ്രത്യാഘാതങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള ആശങ്കകൾ ഉയർത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. പ്രദേശത്തിന്റെ ദീർഘകാല സുസ്ഥിരതയും പരമ്പരാഗത, ചെറുകിട മത്സ്യബന്ധന സമൂഹങ്ങളുടെ ക്ഷേമവും പരിഗണിക്കുന്ന വികസനത്തിന് കൂടുതൽ സമഗ്രവും ഉത്തരവാദിത്തമുള്ളതുമായ സമീപനത്തിനായി ഇത് വാദിക്കുന്നു.

7. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഉൾക്കാഴ്ചകൾ

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമാണം തദ്ദേശമത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹത്തിലും തീരദേശ പരിസ്ഥിതിയിലും ഉണ്ടാക്കുന്ന ദോഷകരവുമായ പ്രത്യാഘാതങ്ങളെക്കുറിച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ സ്വയം ആർജ്ജിച്ചിട്ടുള്ള അവബോധങ്ങൾ ഈ അധ്യായം പ്രതിപാദിക്കുന്നു. ജനകീയപഠനസമിതി ഒരുക്കിയ പൊതുസംവാദങ്ങളിലൂടെ ശേഖരിച്ച ഉൾക്കാഴ്ചകളാണിവ. അവയിലെ പ്രധാന വസ്തുതകളുടെ സംഗ്രഹം താഴെ കൊടുക്കുന്നു.

ഉപജീവനമാർഗ നഷ്ടം: നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന തുറമുഖ നിർമ്മാണം പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഉപജീവനങ്ങൾക്ക് സാരമായ ദോഷം വരുത്തി. മത്സ്യബന്ധനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വെല്ലുവിളികൾ ഈ നിർമ്മാണത്തോടെ രൂക്ഷമായെന്ന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അറിയിച്ചു. സമഗ്രമായ ഒരു നേട്ട-കോട്ട വിശകലനം നടത്താതെ തുറമുഖ നിർമാണം ആരംഭിച്ചത് പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധന സമ്പ്രദായങ്ങൾ തടസ്സപ്പെടുന്നതിനും ലഭ്യമായ മത്സ്യബന്ധന മേഖലകളിൽ കുറവുണ്ടാക്കുന്നതിനും മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾക്ക് കേടുപാടുകൾ ഉണ്ടാകുന്നതിനും കരയിലെ അനുബന്ധ വിപണന-സംസ്കരണ മേഖലയിൽ പോലും ഗണ്യമായ സാമ്പത്തികനഷ്ടത്തിനും കാരണമായി.

നിലവിലുള്ള മത്സ്യബന്ധനതുറമുഖത്ത് അപകടങ്ങൾ: നിർമാണം മുതൽ ഇതുവരെ അപകടങ്ങളൊന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ലാത്ത വിഴിഞ്ഞം മത്സ്യബന്ധനതുറമുഖത്ത് ഈ തുറമുഖനിർമാണം ആരംഭിച്ചതോടെ ജീവഹാനിയും മത്സ്യബന്ധനബോട്ടുകൾക്ക് നാശനഷ്ടങ്ങളും സംഭവിച്ച്

അപകടമേഖലയായി. നിർമ്മാണസാമഗ്രികൾ കൊണ്ടുപോകുന്ന ബാർജുകൾ മത്സ്യബന്ധന വലകൾക്ക് കേടുപാടുകൾ വരുത്തി, സാമ്പത്തിക നഷ്ടം കൂടുതൽ രൂക്ഷമാക്കുന്നു

പാരിസ്ഥിതികനാശം: ഡ്രെഡ്ജിംഗും ഡ്രെഡ്ജ് ചെയ്ത വസ്തുക്കളുടെ നീക്കം ചെയ്യലും കാരണം നിരവധി പാരുകൾ (റീഫുകൾ) നശിക്കുകയും കടലിന്റെ അടിത്തട്ടിലെ മണൽത്തിട്ടകൾക്കടിയിൽ അപ്രത്യക്ഷവുമായിരിക്കുന്നു. ഇത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഉപജീവനത്തെയും പ്രാദേശിക കടൽ പരിസ്ഥിതിയെയും മത്സ്യആവാസവ്യവസ്ഥകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജൈവവൈവിധ്യത്തെയും പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിരിക്കുന്നു..

തൊഴിൽ ആഘാതം: മത്സ്യബന്ധനമേഖലകളും ആവാസവ്യവസ്ഥകളും നഷ്ടപ്പെട്ടതിനാൽ നിരവധി പരമ്പരാഗതമത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും കക്ക ശേഖരിക്കുന്നവർക്കും ജോലി നഷ്ടപ്പെട്ടു. മത്സ്യസമൃദ്ധി, ചിപ്പി ശേഖരങ്ങളുടെ നിലനിൽപ്പ് എന്നിവയും അപകടത്തിലായി. തൽഫലമായി, മത്സ്യ അനുബന്ധ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള വരുമാനം കുറയുന്നതിനാൽ കടലോര ഗ്രാമങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള നിരവധി സ്ത്രീകൾ വീട്ടുജോലി പോലെയുള്ള ബദൽ തൊഴിലുകൾ തേടാൻ നിർബന്ധിതരായി.

സാമൂഹ്യാഘാതം: തീരശോഷണത്തിന്റെ ഫലമായി വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിലെ വീടുകൾ നശിക്കുകയും, കൂടാതെ അംഗനവാടികൾ, സ്കൂളുകൾ, ആശുപത്രികൾ, കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹാളുകൾ എന്നിവയുൾപ്പെടെ പൊതു സാമൂഹ്യ സൗകര്യങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തടസ്സപ്പെടുകയും ചെയ്തു. ഭവനരഹിതരായ കുടുംബങ്ങളെ ദുരിതാശ്വാസ ക്യാമ്പുകളിലേക്ക് മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കുന്നത് സ്വകാര്യതയുടെയും അടിസ്ഥാനസൗകര്യങ്ങളുടെയും അഭാവം ഉൾപ്പെടെയുള്ള അപര്യാപ്തമായ ജീവിതസാഹചര്യങ്ങളിലേക്ക് നയിച്ചു.

സാമൂഹികവും സാംസ്കാരികവുമായ ആഘാതം: തുറമുഖത്തിനായുള്ള നീണ്ട പുലിമുട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം മീൻപിടുത്ത സമൂഹത്തിന്റെ കടലിലേക്കുള്ള പ്രാപ്യത ഗണ്യമായി തടസ്സപ്പെടുത്തി. ബീച്ചുകളുടെ നഷ്ടം കുട്ടികൾക്കുള്ള കായിക വിനോദ അവസരങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കൂട്ടായ പ്രവൃത്തികളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചു.

കൂടിയാലോചനയുടെ അഭാവം: പാരിസ്ഥിതികവും സാമൂഹിക-സാമ്പത്തികവുമായ വിലയിരുത്തലുകളിൽ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ വടക്കും തെക്കുമുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹങ്ങളുടെ കാഴ്ചപ്പാടുകൾക്കും ആശങ്കകൾക്കും അർഹമായ പരിഗണന നൽകിയിട്ടില്ല. ബാധിത സമുദായങ്ങളുടെ അവകാശം മാത്രമല്ല, സ്വതന്ത്രമായ, മുൻകൂട്ടിയുള്ള, വിവരങ്ങൾ ബോധ്യപ്പെട്ടുള്ള സമ്മതം തേടണമെന്ന സർക്കാരിന്റെയും നിക്ഷേപകരുടെയും ഉത്തരവാദിത്തം ആണെന്ന തത്വം പാലിക്കുന്നതിലെ പോരായ്മയാണ് ഇത് സൂചിപ്പിക്കുന്നത്.

അന്താരാഷ്ട്ര പരിശോധന: ഇന്റർനാഷണൽ ഫിനാൻസ് കോർപ്പറേഷന്റെ (ഐഎഫ്‌സി) കംപ്ലയൻസ് അഡൈ്വസർ ഓംബുഡ്‌സ്മാൻ (സിഎഒ) ഒരു കംപ്ലയൻസ് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തി എന്നത് അപര്യാപ്തമായ കൂടിയാലോചനയും തുറമുഖ നിർമ്മാണത്തിന്റെ പ്രതികൂല പ്രത്യാഘാതങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിലെ പരാജയവും സംബന്ധിച്ച മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ആശങ്കകൾ സാധൂകരിക്കുന്നു.

ചുരുക്കത്തിൽ, ഈ അധ്യായം അടിവരയിടുന്നത് വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖനിർമ്മാണം പ്രാദേശിക മത്സ്യത്തൊഴിലാളിസമൂഹങ്ങൾ, അവരുടെ ഉപജീവനമാർഗങ്ങൾ, പരിസ്ഥിതി, ബാധിത പ്രദേശങ്ങളുടെ സാമൂഹികഘടന എന്നിവയിൽ ഉണ്ടാക്കിയ ഗുരുതരമായ പ്രത്യാഘാതങ്ങളാണ്. ഈ പ്രശ്നങ്ങളെ അഭിസംബോധന ചെയ്യുന്നതിനും ബാധിത കമ്മ്യൂണിറ്റികളുടെ അവകാശങ്ങളും ക്ഷേമവും ഉയർത്തിപ്പിടിക്കാൻ മെച്ചപ്പെട്ട കൂടിയാലോചന, വിലയിരുത്തൽ, ലഘൂകരണ ശ്രമങ്ങൾ എന്നിവയുടെ അടിയന്തിര ആവശ്യകതയും ഇത് എടുത്തുകാണിക്കുന്നു.

8. വിസിലും തീരശോഷണത്തിൽ നഷ്ടപ്പെട്ട വീടുകളും

ഈ അധ്യായം ഇന്ത്യയിലെ തീരശോഷണ പ്രശ്നം വിലയിരുത്തിക്കൊണ്ട് അതിന് പ്രധാന പ്രേരകങ്ങളായ നഗരവൽക്കരണം, തുറമുഖനിർമ്മാണം, മണൽ ഖനനം തുടങ്ങിയ മനുഷ്യ പ്രേരിതപ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പങ്കിനെ ഊന്നിപ്പറയുന്നു.

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖനിർമ്മാണത്തിന്റെ ആഘാതം: വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം തീരദേശ ശോഷണത്തിന് വലിയ പങ്ക് വഹിച്ചതായി തിരിച്ചറിയുന്നു. തുറമുഖനിർമാണം പ്രാദേശിക മീൻപിടുത്ത സമൂഹങ്ങളുടെ വീടുകൾക്ക് ഉണ്ടാക്കിയ ദോഷഫലങ്ങൾ എടുത്തുകാണിക്കുന്നു.

ഗ്രാമീണ വോളണ്ടിയർ പഠനം: തുറമുഖനിർമ്മാണം ആരംഭിച്ച ശേഷമുള്ള തീരശോഷണം, വെള്ളക്കെട്ട്, തിരമാലകളുടെ ആഘാതം തുടങ്ങിയ അനന്തരഫലങ്ങൾ വിലയിരുത്താൻ ഗ്രാമതല സന്നദ്ധപ്രവർത്തകർ നടത്തിയ അന്വേഷണ പഠനത്തിൽ വെളിവായ വിവരങ്ങളാണ് ഈ അദ്ധ്യായം ചർച്ച ചെയ്യുന്നത്. വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്രതുറമുഖത്തിന് വടക്ക് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന തീരഗ്രാമങ്ങളിൽ 2015-ന് ശേഷം കടലേറ്റത്തിൽ വീട് നഷ്ടപ്പെട്ട 289 വ്യക്തികളുമായി ചോദ്യാവലിയുടെ സഹായത്തോടെ അഭിമുഖങ്ങൾ നടത്തുകയുണ്ടായി.

ഗ്രാഫിക്കൽ ഡാറ്റാ അവതരണം: പഠനത്തിന്റെ കണ്ടെത്തലുകൾ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത് ഏഴ് ഗ്രാഫുകളിലൂടെയാണ്, ഇവ തുറമുഖ നിർമ്മാണവും തീരശോഷണവും തമ്മിലുള്ള ബന്ധങ്ങളും കടലോരത്തെ വീടുകളിൽ ഉണ്ടാക്കിയ പ്രത്യാഘാതങ്ങളും ചിത്രീകരിക്കുന്നു.

ഭൂമിശാസ്ത്രപരമായ ആഘാതം: തുറമുഖം നിർമിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് പനത്തുറ, പൂന്തുറ തുടങ്ങിയ ഗ്രാമങ്ങളെ തീരശോഷണം ബാധിച്ചിരുന്നതായി കണക്കുകൾ വ്യക്തമാക്കുന്നു. എന്നാൽ, വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖനിർമാണം തുടങ്ങിയ ശേഷം തീരശോഷണവും വീടുകളുടെ നഷ്ടവും വലിയതുറയ്ക്ക് ചുറ്റുമുള്ള ഗ്രാമങ്ങളിലേക്ക് വ്യാപിച്ചതായും തൽഫലമായി ഏഴ് തുറകളിലായി 289 വീടുകൾ നഷ്ടപ്പെട്ടതായും കണ്ടെത്തി.

മൺസൂൺ തിരമാലകളുടെ പങ്ക്: ആശ്ചര്യകരമെന്നു പറയട്ടെ, ഓഖി പോലുള്ള ചുഴലിക്കാറ്റുകളല്ല, പകരം ഉയർന്നതും ഹ്രസ്വകാലത്തേതുമായ തിരമാലകളാണ് ഈ മേഖലയിൽ മൺസൂൺ മാസങ്ങളിലെ തീരശോഷണത്തിനും വീടുകളുടെ നഷ്ടത്തിനും ഇടവരുത്തിയതെന്ന് എന്ന് പഠനം കണ്ടെത്തി. ഇത് സൂചിപ്പിക്കുന്നത്, തുറമുഖ നിർമ്മാണം മൂലം തീരശോഷണം കൂടുതൽ സംഭവിച്ച തീരങ്ങളിൽ മൺസൂൺ തിരമാലകൾ കൂടുതൽ തീവ്രതോടെ ഉള്ളിലേക്ക് കടന്നുവരികയും വീടുകൾക്ക് നാശനഷ്ടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിയെന്നും, ആ തീരങ്ങളിൽ നിന്നും കൂടുതൽ മണ്ണൊലിപ്പിന് കാര്യമായ സംഭാവന നൽകിയെന്നുമാണ്.

തീരശോഷണ ഇടങ്ങളിലെ മാറ്റം: തീരശോഷണ സ്ഥാനങ്ങൾക്കുണ്ടായ മാറ്റം പഠനം സൂചിപ്പിക്കുന്നു. 2015-ന് മുമ്പ്, കടൽഭിത്തികളുടെ സാന്നിധ്യം ചില ഗ്രാമങ്ങളിലെ തീരശോഷണം സൂചിപ്പിക്കുന്നു, 2015-ന് ശേഷം, മുമ്പ് തീരശോഷണം ഉണ്ടാകാത്ത പുതിയ മണൽ ബീച്ചുകളിൽ നിന്നും കാര്യമായ തോതിൽ മണ്ണൊലിപ്പ് അനുഭവപ്പെട്ടു. ഈ മാറ്റം ഈ പ്രദേശത്തെ തീരശോഷണത്തിന്റെ തീവ്രത എടുത്തുകാണിക്കുന്നു.

പരിഹാരത്തിന്റെ ആവശ്യകത: ഉപസംഹാരമായി, തുറമുഖനിർമ്മാണം മൂലം രൂക്ഷമാകുന്ന തീരശോഷണത്തിന്റെ ദോഷകരമായ ആഘാതം ഈ അധ്യായം ഊന്നിപ്പറയുന്നു. ദുർബലമായ തീരദേശസമൂഹങ്ങളെ അവരുടെ വീടുകൾ നഷ്ടപ്പെടുന്നതിൽ നിന്ന് സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് ഫലപ്രദമായ ലഘൂകരണ-നിവാരണ നടപടികളുടെയും സുസ്ഥിരവികസന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെയും അടിയന്തര ആവശ്യകത ഇത് അടിവരയിടുന്നു.

ഈ അധ്യായം തീരശോഷണത്തിന്റെ പാരിസ്ഥിതികവും സാമൂഹികവുമായ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ ഉയർത്തിക്കാട്ടുകയും ഉചിതമായ നടപടികളിലൂടെയും ഉത്തരവാദിത്തപരമായ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളിലൂടെയും ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കേണ്ടതിന്റെ പ്രാധാന്യം ഊന്നിപ്പറയുകയും ചെയ്യുന്നു.

9. മനുഷ്യാവകാശങ്ങളും പരിഹാര നടപടികളും

വിഴിഞ്ഞം കണ്ടെയ്നർ തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനം മൂലം മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹങ്ങൾ കുടിയൊഴിപ്പിക്കപ്പെടുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ധാർമ്മികവും മനുഷ്യാവകാശപരവുമായ ആശങ്കകളെ ഈ അധ്യായം അഭിസംബോധന ചെയ്യുന്നു. മതിയായ കൂടിയാലോചനയുടെ അഭാവം, മനുഷ്യാവകാശലംഘനങ്ങൾ, നവലിബറൽ നയങ്ങളുടെ സ്വാധീനം എന്നിവ ഇത് എടുത്തുകാണിക്കുന്നു.

തുറമുഖത്തിന്റെ വടക്കുള്ള ഗ്രാമങ്ങൾ:

തീരശോഷണവും വീടുകളുടെ നഷ്ടവും: ഈ ഗ്രാമങ്ങളിലെ രൂക്ഷമായ കടൽത്തീര ശോഷണം വീടുകളുടെ നാശത്തിലേക്ക് നയിച്ചു. ഈ മേഖലയിൽ ഭൂമിയും വീടുമുൾപ്പെടെ ഇതിനകം ഭവനരഹിതരായവരുടെ പുനരധിവാസത്തിന് 92 കോടി വേണ്ടി വരുമെന്ന് കണക്കാക്കുന്നു.

തീരശോഷണവും ഉപജീവനങ്ങളും: തീരശോഷണം കാരണം കടപ്പുറം ചുരുങ്ങുന്നത് മത്സ്യബന്ധന പ്രവർത്തനങ്ങളെ ബാധിച്ചതിനാൽ ഉപജീവന പുനഃസ്ഥാപനവും പുനരധിവാസസഹായവും ആവശ്യമാണ്.

തുറമുഖ അധികാരപരിധിയിലുള്ള ഗ്രാമങ്ങൾ:

വീടുകൾക്കുണ്ടായ നാശനഷ്ടം: നിർമാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഭൂചലനത്തിൽ വീടുകൾക്ക് കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചു, നഷ്ടപരിഹാരമായി കണക്കാക്കിയ ചെലവ് 243 വീടുകൾക്കായി 24.3 കോടി രൂപ.

മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങളുടെ കേടുപാടുകളും ജീവഹാനിയും: നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ കാരണം മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾ അടിക്കടി നഷ്ടപ്പെടുകയും ജീവഹാനി പോലും സംഭവിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു, മത്സ്യബന്ധനതുറമുഖത്തിന്റെ പരിസരത്ത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മരിച്ചാൽ 50 ലക്ഷം രൂപ അടിയന്തരമായി നൽകേണ്ടതുണ്ട്.

തൊഴിൽ നഷ്ടം: തുറമുഖമേഖലയിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വ്യത്യസ്തതോതിലുള്ള തൊഴിൽ നഷ്ടമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്, അതിന്റെ പുനർനിർണയവും ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരവും ആവശ്യമാണ്.

സാംസ്കാരികവും മതപരവുമായ ഇടങ്ങളുടെ നഷ്ടം: നിർമ്മാണം കളിസ്ഥലങ്ങളും സെന്റ് ആന്റണീസ് കുരിശ്ശടിയും നഷ്ടപ്പെടുന്നതിന് കാരണമായി, അടിയന്തരശ്രദ്ധയും ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരവും ആവശ്യമാണ്.

പരിസ്ഥിതിനാശം: തുറമുഖനിർമ്മാണത്തിൽ നിന്നുള്ള പാരിസ്ഥിതികനാശം ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങൾക്കും വെള്ളക്കെട്ടുകൾക്കും ഇടയാക്കി, ഇതിന് പരിസ്ഥിതി പരിപാലന ഫണ്ട് ആവശ്യമാണ്.

തുറമുഖത്തിന്റെ തെക്ക് ഭാഗത്തുള്ള ഗ്രാമങ്ങൾ:

കരവയ്പ് എന്ന മരീചിക: തെറ്റായ പാരിസ്ഥിതിക ആഘാതവിലയിരുത്തലുകളെ തുടർന്ന് തുറമുഖത്തിന്റെ തെക്ക് ഭാഗത്തുള്ള തുറകളിൽ കരവയ്പ് (മണ്ണടിയൽ) ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.

മത്സ്യബന്ധനമേഖലയിലെ സാമ്പത്തിക മുതൽമുടക്ക്: ഈ തുറകളിലെ സമുദായങ്ങൾ മത്സ്യബന്ധന ആസ്തികളിൽ ഗണ്യമായ മുതൽമുടക്ക് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്, മൊത്തം 69 കോടി രൂപ വരുമെന്ന് കണക്കാക്കപ്പെടുന്നു. മത്സ്യബന്ധനം അവരുടെ സാംസ്കാരിക പൈതൃകവും പ്രാഥമിക വരുമാന മാർഗവുമാണ്.

വരുമാനം കണക്കാക്കൽ: ഈ ഗ്രാമങ്ങളിലെ മത്സ്യബന്ധനത്തിൽ നിന്ന് ലഭിക്കുന്ന ഏകദേശ വരുമാനം പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്നതാണ്, കുറഞ്ഞത് 250 കോടി രൂപയെങ്കിലും വരുമത്. ഇത് ഈ സമുദായങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം എത്ര പ്രാധാനമാണെന്നത് എടുത്തുകാണിക്കുന്നു.

മനുഷ്യാവകാശങ്ങളും തൊഴിൽ പൈതൃകത്തിന് ആസന്നമായ ഭീഷണിയും:

ഭക്ഷണം, ജോലി, സാംസ്കാരികസംരക്ഷണം എന്നിവയ്ക്കുള്ള അവകാശങ്ങൾക്ക് ഊന്നൽ നൽകിക്കൊണ്ട്, തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മൂലം മത്സ്യബന്ധന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന നിയന്ത്രണങ്ങളും പരിമിതികളും ഇടവരുത്തുന്ന മനുഷ്യാവകാശ പ്രത്യാഘാതങ്ങളെ കുറിച്ച് ഈ ഭാഗത്ത് ചർച്ച ചെയ്യുന്നു.

സ്ഥലപരമായ അനീതി:

ഈ അധ്യായം വൻതോതിലുള്ള പദ്ധതികളിലെ സ്ഥലപരമായ അനീതി എടുത്തുകാട്ടുന്നു. ഇവിടെ പാർശ്വവൽക്കരിക്കപ്പെട്ട തീരദേശസമൂഹങ്ങൾ വിശേഷാധികാരമുള്ള ഉന്നതരുടെ തീരുമാനങ്ങളാൽ ആനുപാതികമായല്ലാതെ ബാധിക്കപ്പെടുന്നത്. ഇവരുടെ ശക്തിയിലെ അസമത്വം ഉയർത്തിക്കാട്ടുന്നു.

മത്സ്യബന്ധന സമൂഹങ്ങൾക്കുള്ള ISPS-ന്റെ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ:

ഇന്റർനാഷണൽ ഷിപ്പ് ആൻഡ് പോർട്ട് ഫെസിലിറ്റി സെക്യൂരിറ്റി (ഐഎസ്പിഎസ്) സർട്ടിഫിക്കേഷന്റെ മത്സ്യബന്ധനസമുദായങ്ങൾക്കുള്ള പ്രത്യാഘാതങ്ങളെക്കുറിച്ച് ഈ ഭാഗം ചർച്ച ചെയ്യുന്നു, പ്രാപ്യതയിലെ നിയന്ത്രണങ്ങളും പാലിക്കൽ ചെലവുകളും പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള സഹകരണത്തിന്റെ ആവശ്യകത ഊന്നിപ്പറയുന്നു.

ചുരുക്കത്തിൽ, വിഴിഞ്ഞം കണ്ടെയ്നർ തുറമുഖവികസനം മൂലം മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹങ്ങളുടെ കുടിയിറക്കവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മനുഷ്യാവകാശങ്ങളും ധാർമ്മിക ആശങ്കകളും ഈ അധ്യായം വിശദമായി പരിശോധിക്കുന്നു. അവകാശങ്ങളെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള സമീപനം, ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരം, ഈ കമ്മ്യൂണിറ്റികൾ നേരിടുന്ന വെല്ലുവിളികളെക്കുറിച്ചുള്ള സമഗ്രമായ ധാരണ എന്നിവ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

10. ദീർഘകാല പരിഹാരനടപടികൾ

ഈ അധ്യായം കേരളത്തിലെ കടൽ മത്സ്യബന്ധന സമൂഹങ്ങളുടെ സുപ്രധാന സംഭാവനകൾ വിലയിരുത്തുകയും ബീച്ചുകൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിലും മാലിന്യമുക്തമായി തീരക്കടലുകൾ നിലനിർത്തുന്നതിലും സുസ്ഥിര മത്സ്യബന്ധനരീതികൾ പാലിക്കുന്നതിലും അവരുടെ പങ്ക് എടുത്തുകാട്ടുകയും ചെയ്യുന്നു. അവരുടെ സാംസ്കാരിക പ്രാധാന്യവും 2018-ലെ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ നടത്തിയ നിസ്വാർത്ഥ പ്രവർത്തനങ്ങളും ഈ അധ്യായം ഊന്നിപ്പറയുന്നു.

പാർശ്വവൽക്കരണം അവസാനിപ്പിക്കുക: മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമുദായങ്ങളുടെ പാർശ്വവൽക്കരണം അവസാനിപ്പിക്കാനും തീരപ്രദേശങ്ങളിലെ അവരുടെ അവകാശങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കാനും ഈ അധ്യായം ആവശ്യപ്പെടുന്നു. ഈ സമുദായങ്ങളും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മുഴുവൻ ക്ഷേമവും തമ്മിലുള്ള പരസ്പര ആശ്രിതത്വം എടുത്തു പറഞ്ഞുകൊണ്ട് മണൽ

തീരങ്ങളും തീരക്കടലിന്റെ നിർമ്മലതയും കാത്തു സംരക്ഷിക്കേണ്ടതിന്റെ പ്രാധാന്യം തിരിച്ചറിയാൻ കേരളത്തിലെ പൗര സമൂഹത്തോട് ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്നു.

തീരശോഷണത്തിന്റെയും കടൽഭിത്തിയുടെയും വെല്ലുവിളികൾ: കേരള തീരത്തുടനീളം തീരശോഷണം നേരിടാൻ ഒരു കിലോമീറ്ററിന് ഏകദേശം 50 കോടി രൂപ ചെലവിട്ട് കടൽഭിത്തികൾ നിർമ്മിക്കുന്നത് ഉയർത്തുന്ന വെല്ലുവിളികൾ ഇവിടെ വിശദീകരിക്കുന്നു. ഇത് ചെറുകിട മത്സ്യബന്ധനം, ബീച്ച് ടൂറിസം, തീരദേശ ആവാസവ്യവസ്ഥ എന്നിവയിൽ സൃഷ്ടിക്കുന്ന പ്രതികൂല പ്രത്യാഘാതങ്ങളും ഇതിൽ ഊന്നിപ്പറയുന്നു.

തീരത്തു നിന്നും പുറകോട്ട് മാറൽ (റിട്രീറ്റ്): കടൽഭിത്തികൾക്ക് ഒരു സുസ്ഥിരമായ ബദൽ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന ഈ അധ്യായം തന്ത്രപരമായി കൈകാര്യം ചെയ്യേണ്ടതായ തീരദേശ റിട്രീറ്റ് എന്ന ആശയം അവതരിപ്പിക്കുന്നു. ബീച്ചുകൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ പ്രകൃതിയെ അനുവദിക്കുന്നതിന് ദുർബലമായ തീരങ്ങളിൽ നിന്ന് സമുദായങ്ങളെ ക്രമേണ പുറകോട്ട് മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കാൻ ഇത് നിർദ്ദേശിക്കുന്നു. ഈ പുനരധിവസത്തിന് 100 വീടുകളുള്ള ഒരു ഗ്രാമത്തിന് ഏകദേശം 30 കോടി രൂപ ചെലവ് വരും. ഇതും കടൽഭിത്തി നിർമാണത്തിൻറെ ചെലവുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുന്നു.

കടൽത്തീരങ്ങളെ സുസ്ഥിരമാക്കൽ: തീരശോഷണത്തിന് കാരണമാകുന്ന പ്രവൃത്തികളെ കർശനമായി വിലക്കിയും നിയന്ത്രിച്ചും നിലവിലുള്ള ബീച്ചുകൾ സംരക്ഷിക്കേണ്ടതിന്റെ പ്രാധാന്യം ഈ ഭാഗം ഊന്നിപ്പറയുന്നു. നഷ്ടപ്പെട്ട ബീച്ചുകൾ പുനർനിർമ്മിക്കേണ്ടതിന്റെ ബാധ്യത പദ്ധതി നടത്തിപ്പുകാർ വഹിക്കണമെന്ന വ്യവസ്ഥ നിയമപരമാക്കണം. പ്രകൃതിയെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള തീര പോഷണ പരിഹാരങ്ങളും ഒപ്പം ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു.

കൂടുതൽ ടൂറിസം സാധ്യതകൾ: ബീച്ച് ടൂറിസത്തിൽ തീരശോഷണത്തിന്റെ ആഘാതം ചർച്ച ചെയ്തുകൊണ്ട് സാമ്പത്തികനേട്ടങ്ങൾ പരമാവധിയാക്കുന്നതിന് പ്രകൃതിദത്തമായ ബീച്ച് സൗന്ദര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നു. ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം രീതികൾ, കമ്മ്യൂണിറ്റി ഇടപഴകൽ, സാധ്യതയുള്ള വരുമാനം എന്നിവ എടുത്തുകാണിക്കുന്നു.

കമ്മ്യൂണിറ്റി ഇടപഴകലും ക്ഷേമവും: ഈ അധ്യായം ബീച്ചുകളുടെ സാംസ്കാരികവും ആത്മീയവുമായ പ്രാധാന്യം തിരിച്ചറിയുന്നു. സമൂഹത്തിന്റെ സാമൂഹികവും സാംസ്കാരികവും ആത്മീയവുമായ ക്ഷേമത്തിനായി ബീച്ചിലേക്കും കടലിലേക്കും പൗര സമൂഹത്തിനുള്ള പ്രവേശന അവകാശങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നു.

സുസ്ഥിര ബീച്ച് ടൂറിസത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക നേട്ടങ്ങൾ: മണൽ തീരങ്ങൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കാനും പ്രാദേശിക സമ്പദ്‌വ്യവസ്ഥയ്ക്ക് സംഭാവന നൽകാനും പാരിസ്ഥിതിക സംരക്ഷണവും ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസവും പരിപോഷിപ്പിക്കുന്ന സുസ്ഥിരമായ ബീച്ച് ടൂറിസം കാര്യമായ വരുമാനം ഉണ്ടാക്കുന്നതാണ്.

സൗഖ്യമാക്കൽ റിട്രീറ്റുകളായി ബീച്ചുകൾ: രോഗശാന്തി സ്ഥലങ്ങൾ എന്ന നിലയിൽ ബീച്ചുകളുടെ പങ്ക് ഈ ഭാഗം ഊന്നിപ്പറയുന്നു, പ്രത്യേകിച്ച് കോവിഡ് 19 മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ. മതപരമായ പരിപാടികൾക്കും പൊതുസമ്മേളനങ്ങൾക്കും ബീച്ചുകളിൽ പ്രവേശനം ഉറപ്പാക്കേണ്ടതിന്റെ പ്രാധാന്യവും ഊന്നിപ്പറയുന്നു.

ഹോളിസ്റ്റിക് സമീപനം: കടൽഭിത്തികളുടെ മൊറട്ടോറിയം, നിയന്ത്രിത റിട്രീറ്റിലേക്കുള്ള മാറ്റം, കടൽത്തീര പുനരുദ്ധാരണം, സുചിന്തിതമായ സാമൂഹ്യപുനരധിവാസം എന്നിവ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സമഗ്രമായ സമീപനമാണ് ഈ അധ്യായം മുന്നോട്ടു വയ്ക്കുന്നത്. സാമ്പത്തികപരിഗണനകൾ, പാരിസ്ഥിതിക സംരക്ഷണം, സമൂഹക്ഷേമം എന്നിവ തമ്മിലുള്ള സന്തുലിതാവസ്ഥയ്ക്ക് ഇത് ഊന്നൽ നൽകുന്നു.

ചുരുക്കത്തിൽ, ഈ അധ്യായം മത്സ്യബന്ധന സമൂഹങ്ങളുടെ ക്ഷേമവും അവകാശങ്ങളും ഉറപ്പാക്കിയുള്ള സുസ്ഥിരമായ തീരപരിപാലനത്തിനായി വാദിക്കുന്നു, തീര ശോഷണം, കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണം എന്നിവയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വെല്ലുവിളികളെ അഭിമുഖീകരിക്കുന്നതിനുള്ള പരിഹാര മാർഗ്ഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നു.

11. വിസിലിന്റെ ഇന്നത്തെ നിലയും ഭാവി യാഥാർത്ഥ്യവും

ഈ അധ്യായം വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തെ വിമർശനാത്മകമായി വിലയിരുത്തുന്നു. അതിന്റെ വിജയ സാധ്യത തന്ത്രപ്രധാനമായ സ്ഥാനത്തിനും കടലിന്റെ ആഴത്തിനും അപ്പുറത്താണ് എന്ന് ഊന്നിപ്പറയുന്നു. ഒരു വാണിജ്യ ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് പോർട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനക്ഷമതയ്ക്ക് നിർണായകമായ പ്രധാന ഘടകങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് ഇതിൽ വിശകലനം ചെയ്യുന്നു.

പ്രവർത്തനക്ഷമതയ്ക്കുള്ള പ്രധാന ഘടകങ്ങൾ: അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ, സുരക്ഷാ നടപടികൾ, ലോജിസ്റ്റിക്സ്, പാരിസ്ഥിതിക സുസ്ഥിരത, അടിയന്തര പ്രതികരണ തയ്യാറെടുപ്പ്, വിദഗ്ദ്ധരായ തൊഴിലാളികൾ എന്നിവയുൾപ്പെടെ ഒരു വാണിജ്യ തുറമുഖത്തിന്റെ വിജയത്തിന് ആവശ്യമായ ഘടകങ്ങളും പരിഗണനകളും അധ്യായത്തിൽ ചർച്ചചെയ്യുന്നു.

കാലതാമസവും പൂർത്തീകരണസമയക്രമവും: പ്രകൃതിദുരന്തങ്ങൾ, വസ്തുക്കളുടെ ദൗർലഭ്യം, കൊവിഡ്-19 മഹാമാരി, പ്രതിഷേധങ്ങൾ തുടങ്ങി വിവിധ ഘടകങ്ങൾ കാരണം വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖപദ്ധതി കാലതാമസം നേരിട്ടതായി VISL പ്രസ്താവന തന്നെ വെളിപ്പെടുത്തുന്നു. 2023 ഒക്ടോബറിൽ പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണവും ഡ്രെഡ്ജിംഗും കടൽ നികത്തലും ആവശ്യമായതിന്റെ മൂന്നിൽ രണ്ട് ഭാഗം മാത്രം പൂർത്തിയായ അവസ്ഥയിൽ പൂർത്തീകരണ സമയപരിധി 2024 ഡിസംബർ വരെ നീട്ടിയിരിക്കുകയാണ്.

കപ്പൽ ഗതാഗത സാധ്യതകളും മത്സരവും: തുറമുഖ വ്യവസായത്തിനുള്ളിലെ കപ്പൽ ഗതാഗത സാധ്യതകളിലും ഈ രംഗത്തെ മത്സരത്തെക്കുറിച്ചും ആശങ്കകൾ ഉയർന്നുവരുന്നു. ഇന്ത്യയിലെ കണ്ടെയ്നർ ട്രാഫിക്കിന്റെ മുൻകാല കണക്കുകൾ ശുഭാപ്തിവിശ്വാസം പെരുപ്പിച്ചു കാട്ടുന്നു. വല്ലാർപാടം, കൊളംബോ തുടങ്ങിയ സമീപ ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് തുറമുഖങ്ങൾ ഉള്ള ശേഷി വേണ്ടത്ര വിനിയോഗിക്കാനാകാതെ സാമ്പത്തിക വെല്ലുവിളികൾ നേരിടുന്നു.

ഉൾനാടൻ ബന്ധവും സാമ്പത്തികബാധ്യതയും: ഉൾനാടൻ സമ്പദ്വ്യവസ്ഥകളുടെ ശക്തമായ പിന്തുണയില്ലാത്ത് വിഴിഞ്ഞം നേരിടുന്ന വലിയ വെല്ലുവിളിയാണെന്ന് ഈ അധ്യായം ഊന്നിപ്പറയുന്നു. തുറമുഖത്തിന് പൂർണ്ണമായ പ്രവർത്തന നില കൈവരിക്കുന്നതിന് 2000 കോടി രൂപയിലധികം ഇനിയും സംസ്ഥാനം മുടക്കണമെന്നത് കേരളത്തിന് കാര്യമായ സാമ്പത്തിക കട ബാധ്യതയുണ്ടാക്കുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ, റെയിൽപ്പാത നിർമ്മാണം, വയബിലിറ്റി ഗ്യാപ്പ് ഫണ്ടിംഗ് തുടങ്ങിയ ചെലവുകൾ ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു.

പങ്കാളികളും താൽപ്പര്യങ്ങളും: അദാനി പോർട്ട്സിന്റെയും കേരള സർക്കാരിന്റെയും താൽപ്പര്യങ്ങളും വെല്ലുവിളികളും തമ്മിലുള്ള സങ്കീർണ്ണമായ ഇടപെടലുകൾ ഇരുവരുടെയും നേട്ടങ്ങളുമായും നഷ്ടങ്ങളുമായും ബന്ധപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. വാണിജ്യാവശ്യങ്ങൾക്കായി ഭൂമി വിനിയോഗിക്കുന്നതിൽ നിന്ന് അദാനി തുറമുഖ കമ്പനിക്ക് നേട്ടമുണ്ടായേക്കാം, അതേസമയം കേരള സർക്കാർ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന സാമ്പത്തികവും പാരിസ്ഥിതികവുമായ സമ്മർദ്ദങ്ങൾ അഭിമുഖീകരിക്കുന്നു.

സമഗ്രമായ വിലയിരുത്തൽ: ചുരുക്കത്തിൽ, ഈ അധ്യായം വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിന്റെ സമഗ്രവും യാഥാർത്ഥ്യബോധമുള്ളതുമായ വിലയിരുത്തൽ നൽകുന്നു, ഇത്തരമൊരു സംരംഭത്തിന്റെ വിജയം സ്ഥലത്തിനും ആഴത്തിനും അപ്പുറത്തുള്ള ബഹുമുഖ

വശങ്ങളെയും പരിഗണനകളെയും ആശ്രയിച്ചിരിക്കുന്നുവെന്ന് അടിവരയിടുന്നു. ഒരു വാണിജ്യ ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് തുറമുഖത്തിന്റെ വിധിയും പ്രവർത്തനക്ഷമതയും നിർണ്ണയിക്കുന്നതിലെ സങ്കീർണ്ണതകളും വെല്ലുവിളികളും ഇത് എടുത്തുകാണിക്കുന്നു.

12. പ്രവർത്തിക്കാനുള്ള സോഷ്യൽ ലൈസൻസ് – മുന്നോട്ടുള്ള ഒരു വഴി

ഈ അധ്യായം തീരദേശസമൂഹങ്ങളും വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം പോലെ സ്വകാര്യനിക്ഷേപം വഴിയുള്ള തുറമുഖ അടിസ്ഥാന സൗകര്യപദ്ധതികളും തമ്മിലുള്ള സംഘർഷം വിശദീകരിക്കുന്നു. തീരപ്രദേശങ്ങളുടെ ഉപയോഗം സംബന്ധിച്ച വ്യത്യസ്ത വീക്ഷണങ്ങളുടെയും മൂല്യങ്ങളുടെയും അടിസ്ഥാന പ്രശ്നം അഭിസംബോധന ചെയ്യേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ഇത് ഉയർത്തിക്കാട്ടുകയും ഭാവിയിലെ തുറമുഖവികസനത്തിന് ഒരു മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശ ആശയം അവതരിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

തീരപ്രദേശങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള നാല് വീക്ഷണങ്ങൾ:

വിഴിഞ്ഞത്തെ സംഘർഷവും സമാനമായ സാഹചര്യങ്ങളും ഇനിപ്പറയുന്നവ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ബീച്ചിലെയും തീരക്കടലിലെയും വ്യത്യസ്ത വീക്ഷണങ്ങളിൽ നിന്നാണ് ഉത്ഭവിക്കുന്നത്:

പ്രകൃതിയുടെ വരദാനം: സംരക്ഷണം, ഇക്കോ-ടൂറിസം, ആവാസവ്യവസ്ഥാസേവനങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് ഊന്നൽ നൽകുന്നു.

ഉപജീവനവും പൈതൃകവും: ചെറുകിടമത്സ്യബന്ധനത്തിലും സുസ്ഥിര ടൂറിസത്തിലും ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ട് തൊഴിൽ, ഭക്ഷ്യസുരക്ഷ, സാംസ്കാരിക പൈതൃകം എന്നിവ എടുത്തുകാട്ടുന്നു.

ബിസിനസ്സ് അവസരം: തുറമുഖ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ, ഷിപ്പിംഗ്, വ്യാവസായിക മത്സ്യബന്ധനം എന്നിവയിൽ നിന്നുള്ള സാമ്പത്തിക സംഭാവനകളിൽ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്നു.

ഇന്നൊവേഷൻ ഹബ്: പുതിയ കണ്ടെത്തലുകൾ പ്രയോഗിക്കാനുള്ള ഉറവിടങ്ങളായി തീരപ്രദേശങ്ങളെ കാണുന്നു, പ്രത്യേകിച്ച് പുനരുപയോഗ ഊർജം, മാരികൾച്ചർ, ബയോടെക്നോളജി.

പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സോഷ്യൽ ലൈസൻസ് (SLO) അവതരിപ്പിക്കുന്നു:

പങ്കാളികളുടെ പ്രതീക്ഷകൾക്ക് അനുസൃതമായി, നിലവിലുള്ള സമൂഹങ്ങളുടെ സ്വീകാര്യതയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ അംഗീകരിക്കലും ഉറപ്പാക്കാൻ ഈ അധ്യായം SLO അവതരിപ്പിക്കുന്നു. സർക്കാർ സംവിധാനങ്ങളിലുള്ള വിശ്വാസം കുറയുന്നതിനാൽ, പദ്ധതി ആനുകൂല്യങ്ങൾക്കപ്പുറം സമൂഹപങ്കാളിത്തത്തിന്റെയും മേൽനോട്ടത്തിന്റെയും ആവശ്യകത SLO പ്രതിഫലിപ്പിക്കുന്നു.

വിഴിഞ്ഞത്തിനും ഭാവിപദ്ധതികൾക്കും എസ്എൽഒ പ്രയോഗിക്കുന്നതെങ്ങനെ:

നിയമസാധുത, വിശ്വാസം, ഏർപ്പെടൽ, പരസ്പര ആനുകൂല്യങ്ങൾ, സാംസ്കാരികപരിഗണനകൾ, ന്യായവും നീതിയും എന്നിവയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ എസ്എൽഒ ഉതകുമെന്ന് കരുതുന്നു. ഭാവിയിലെ തുറമുഖ പദ്ധതികളിൽ തീരദേശ വിഭവങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള വൈവിധ്യമാർന്ന കാഴ്ചപ്പാടുകൾ പരിഗണിക്കൽ, സുസ്ഥിരവികസനം, തീരദേശസമൂഹങ്ങളോട് തുല്യതയോടെ ഇടപെടൽ, എല്ലാ പങ്കാളികൾക്കും ഈ പ്രക്രിയയിലുടനീളം പ്രയോജനവും ശബ്ദവും ഉണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കൽ എന്നിവ അടിസ്ഥാനപരമായി അംഗീകരിക്കേണ്ടത് പ്രധാനമാണ്.

13. കണ്ടെത്തലുകളും ശുപാർശകളും

1. ബീച്ചുകളുടെയും മനുഷ്യാവകാശങ്ങളുടെയും പരസ്പരബന്ധം

നിഗമനം: ഐക്യരാഷ്ട്രസഭ വ്യക്തമാക്കിയ പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണവും മനുഷ്യാവകാശവും തമ്മിലുള്ള ബന്ധം തിരിച്ചറിയുക.

ശുപാർശ: വാണിജ്യം, മനുഷ്യാവകാശം എന്നിവയിലെ യുഎൻ മാർഗനിർദേശതത്വങ്ങൾ പാലിക്കുന്നത് ഉറപ്പാക്കുക. പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടുകളിലേക്കും ആഘാത വിലയിരുത്തലുകളിലേക്കും ഈ ബന്ധം സമന്വയിപ്പിക്കുക.

2. വിഴിഞ്ഞത്തിന്റെ പൈതൃകവും വികസനവും സന്തുലിതമാക്കുക

നിഗമനം: വിഴിഞ്ഞത്തിന്റെ ചരിത്രപരവും പ്രകൃതിപരവുമായ പൈതൃകവും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹങ്ങളുടെ താൽപ്പര്യങ്ങളുമായി സന്തുലിതമാക്കുന്നത് നിർണായകമാണ്.

ശുപാർശ: തദ്ദേശസ്വയംഭരണസ്ഥാപനങ്ങളുടെ സമ്മതവും പങ്കാളികൾക്കിടയിലുള്ള സഹകരണ ശ്രമങ്ങളും ഉൾപ്പെടുന്ന വിഴിഞ്ഞം പ്രദേശത്തെ തുടർ വികസനത്തിന് സുസ്ഥിരമായ രീതികൾ പരിഗണിക്കുക.

3. സുതാര്യമായ അടിസ്ഥാനസൗകര്യപദ്ധതികൾ

നിഗമനം: വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ കരാറിലെ സുതാര്യത ഇല്ലായ്മ ഗണ്യമായ ആശങ്കകൾ ഉയർത്തി.

ശുപാർശ: ഭാവി വിപുലീകരണത്തിൽ സുതാര്യത, മത്സരാധിഷ്ഠിത ലേലം, വിശ്വസനീയമായ പാരിസ്ഥിതിക വിലയിരുത്തലുകൾ, സാമൂഹ്യ ഇടപെടൽ, ഉത്തരവാദിത്ത സംവിധാനങ്ങൾ എന്നിവയ്ക്ക് മുൻഗണന നൽകുക.

4. പരിസ്ഥിതി ആഘാത വിലയിരുത്തൽ പോരായ്മകൾ

നിഗമനം: വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖപദ്ധതിക്കായുള്ള പരിസ്ഥിതി ആഘാത വിലയിരുത്തൽ (EIA) അനേകം പോരായ്മകളും അപാകതകളും പ്രകടമാക്കുന്നു.

ശുപാർശ: സ്വതന്ത്രമായ മേൽനോട്ടം, പൂർണ്ണ ഡാറ്റ വെളിപ്പെടുത്തൽ, അർത്ഥവത്തായ സാമൂഹ്യ കൺസൾട്ടേഷൻ, അധാർമിക പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള പിഴകൾ, വിദഗ്ധ അവലോകന പാനലുകൾ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് ഈ EIA പോരായ്മകൾ പരിഹരിക്കുക.

5. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയിലെ ക്രമക്കേടുകൾ

നിഗമനം: സിഎജിയുടെ കണ്ടെത്തലുകൾ വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതിയിലെ ക്രമക്കേടുകളും ആശങ്കകളും വെളിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ശുപാർശ: സിഎജി റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിച്ചിരിക്കുന്ന വസ്തുതകൾ അവലോകനം ചെയ്യുകയും ഭാവി വിപുലീകരണത്തിൽ സാമ്പത്തികവും പാരിസ്ഥിതികവുമായ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നത് ഉറപ്പാക്കുകയും ചെയ്യുക.

6. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ പാരിസ്ഥിതികവും ഭൂമിശാസ്ത്രപരവുമായ അനന്തരഫലങ്ങൾ

നിഗമനം: വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്രതുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം കാര്യമായ പാരിസ്ഥിതികവും ഭൂമിശാസ്ത്രപരവുമായ പ്രത്യാഘാതങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കി.

ശുപാർശ: സമഗ്രമായ പാരിസ്ഥിതിക വിലയിരുത്തലുകൾക്ക് മുൻഗണന നൽകുക, തീരദേശ വികസനപദ്ധതികൾക്കായി ഒരു ടാസ്ക് ഫോഴ്സ് രൂപീകരിക്കുക, തീര പോഷണത്തിലും അവശിഷ്ട പരിപാലനത്തിലും ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുക, പ്രാദേശികസമൂഹങ്ങളെ ഉൾപ്പെടുത്തുക.

7. ജൈവവൈവിധ്യവും ആവാസവ്യവസ്ഥയും സംരക്ഷിക്കൽ

നിഗമനം: വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം ഈ മേഖലയിലെ ജൈവവൈവിധ്യത്തിന് വൻ ഭീഷണി ഉയർത്തുന്നു.

ശുപാർശ: ആസന്ന ഭീഷണി നേരിടാൻ കേരള സംസ്ഥാന ജൈവവൈവിധ്യ ബോർഡിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹങ്ങൾക്ക് ന്യായമായ നഷ്ടപരിഹാരം ഉറപ്പാക്കുകയും ചെയ്യുക.

8. ഇക്കോസിസ്റ്റം സേവനങ്ങളുടെ സാമ്പത്തിക, പാരിസ്ഥിതിക മൂല്യം

നിഗമനം: തീരദേശ ആവാസവ്യൂഹങ്ങൾ മനുഷ്യന്റെ ക്ഷേമത്തിലും പരിസ്ഥിതിയിലും പ്രാദേശിക സമ്പദ്‌വ്യവസ്ഥയിലും അഗാധമായ സ്വാധീനം ചെലുത്തുന്ന മൂല്യവത്തായ സേവനങ്ങൾ നൽകുന്നു.

ശുപാർശ: മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹങ്ങളുടെ പങ്കാളിത്തത്തോടെ ഒരു ഇന്റർ-ഡിസിപ്ലിനറി ടീം ഈ സേവനങ്ങളുടെ സാമ്പത്തിക, പാരിസ്ഥിതിക, സാംസ്കാരിക മൂല്യം വിലയിരുത്തുക.

9. പ്രാദേശിക മത്സ്യബന്ധന സമൂഹങ്ങളിലെ ആഘാതം

നിഗമനം: വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖനിർമാണപദ്ധതി പ്രാദേശിക മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹത്തിന് വെല്ലുവിളികൾ ഉയർത്തുന്നു.

ശുപാർശ: പുനരധിവാസത്തിന്റെയും നഷ്ടപരിഹാരനടപടികളുടെയും മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്നതിനും തുല്യമായ നഷ്ടപരിഹാരം, പുനരധിവാസം, സാമൂഹ്യപങ്കാളിത്തം എന്നിവ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും ഒരു ഇന്റർ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റൽ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുക.

10. തീരശോഷണവും വീടുകൾക്ക് നാശങ്ങളും

നിഗമനം: വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ നിർമാണം ആരംഭിച്ചതു മുതൽ തീരശോഷണവും വീടുകളുടെ നാശവും രൂക്ഷമായി.

ശുപാർശ: സമഗ്രമായ പാരിസ്ഥിതിക ആഘാത വിലയിരുത്തലും ലഘൂകരണനടപടികളും. കൂടാതെ തീരശോഷണ പരിപാലനത്തിൽ സുതാര്യത, വിദ്യാഭ്യാസം, നിക്ഷേപം എന്നിവയ്ക്ക് മുൻഗണനയും നൽകുക.

11. നഷ്ടപ്പെട്ട ബീച്ചുകളുടെ പുനരുജ്ജീവനത്തിന് മുൻഗണന

നിഗമനം: തുറമുഖ ആഘാത മേഖലയിൽ നഷ്ടപ്പെട്ട കടൽത്തീരങ്ങൾ, വീടുകളുടെയും ഉപജീവനമാർഗങ്ങളുടെയും പെട്ടെന്നുള്ള നഷ്ടത്തിന് ഇടയാക്കി.

ശുപാർശ: സമ്പൂർണ്ണ സാമൂഹ്യ പങ്കാളിത്തത്തോടെ വിശ്വസനീയമായ സ്ഥാപനങ്ങളെ ഉൾപ്പെടുത്തി മുൻഗണനാ മേഖലകളിൽ ബീച്ചുകൾ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കാൻ ഉടനടി നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുക.

12. മത്സ്യബന്ധന സമൂഹങ്ങൾക്കുള്ള നഷ്ടപരിഹാരവും പരിഹാര നടപടികളും

നിഗമനം: തീരശോഷണത്തിന്റെയും, ജീവന്റെയും ഉപജീവനത്തിന്റെയും നഷ്ടത്തിന്റെയും ആഘാതം പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ മുൻഗണന അർഹിക്കുന്ന ഒരു മനുഷ്യാവകാശ പ്രശ്നമാണ്.

ശുപാർശ: തടസ്സങ്ങൾ വീണ്ടും വിലയിരുത്തുക, ഫണ്ട് സ്വരൂപിക്കുന്നതിന് AVPPL-ൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുകയും നിലവിലുള്ളതും ഭാവിയിൽ ഉണ്ടാകാവുന്നതുമായ എല്ലാ നഷ്ടങ്ങൾക്കും പരിഹാരനടപടികളും അവ നടപ്പിലാക്കുമെന്നത് ഉറപ്പാക്കുകയും ചെയ്യുക.

13. തന്ത്രപരമായി കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന കടലോര പിൻവാങ്ങൽ (റിട്രീറ്റ്)

നിഗമനം: കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണത്തിന് പകരം ബോധപൂർവം കടലോരത്തു നിന്നുള്ള പിൻവാങ്ങൽ നടത്തുന്നത് കൂടുതൽ സുസ്ഥിരമായ ഒരു ബദലാണ്.

ശുപാർശ: കടൽഭിത്തികളേക്കാൾ സാമൂഹിക അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾക്ക് മുൻഗണന നൽകുക, ഒരു "കോസ്റ്റൽ കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹൗസിംഗ് ഫണ്ട്" സ്ഥാപിക്കുക, സർക്കാർ, പൊതു, സ്വകാര്യ മേഖലയിലെ ഹൗസിംഗ് ഫിനാൻസ് ഏജൻസികളെ ഉൾപ്പെടുത്തുക.

14. മണൽത്തീരങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അവയുടെ ടൂറിസം സാധ്യതകളും

നിഗമനം: പ്രാദേശിക സമ്പദ്‌വ്യവസ്ഥയിൽ ഗണ്യമായ സംഭാവന നൽകുന്ന ടൂറിസം സാധ്യതകളുടെ ഉറവിടമാണ് മണൽത്തീരങ്ങൾ.

ശുപാർശ: കടൽഭിത്തി നിർമാണത്തിന് മൊറട്ടോറിയം ഏർപ്പെടുത്തുക. മത്സ്യബന്ധന സമൂഹങ്ങൾ, ടൂറിസം പങ്കാളികൾ, സാംസ്കാരിക-മത ഗ്രൂപ്പുകൾ എന്നിവയ്ക്കിടയിൽ സഖ്യങ്ങൾ രൂപീകരിക്കുക, കൂടാതെ "മണൽത്തീരങ്ങളുടെ പുനരുജ്ജീവനവും നിലനിൽപ്പും" ലക്ഷ്യമായുള്ള ഒരു പുതിയ നയത്തിനായി സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുക.

15. തുറമുഖ വികസനവും മത്സ്യബന്ധനസമൂഹത്തിന്റെ ഭാവിയും തമ്മിലുള്ള സംഘർഷം

നിഗമനം: നിക്ഷേപ കാഴ്ചപ്പാടുകളും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹങ്ങളുടെ ഉപജീവനമൂല്യങ്ങളും തമ്മിൽ അന്തർലീനമായ വൈരുദ്ധ്യം നിലനിൽക്കുന്നു.

ശുപാർശ: തുറമുഖ വിപുലീകരണത്തിനായുള്ള പബ്ലിക് ഹിയറിംഗിൽ, വിശ്വാസം-കെട്ടിപ്പടുക്കൽ, സമതുലിതമായ വികസനം, സുതാര്യത എന്നിവയിൽ ഊന്നിക്കൊണ്ട് പ്രവൃത്തികൾ നടത്താനുള്ള ഒരു സോഷ്യൽ ലൈസൻസ് (എസ്എൽഒ) രൂപീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുക,